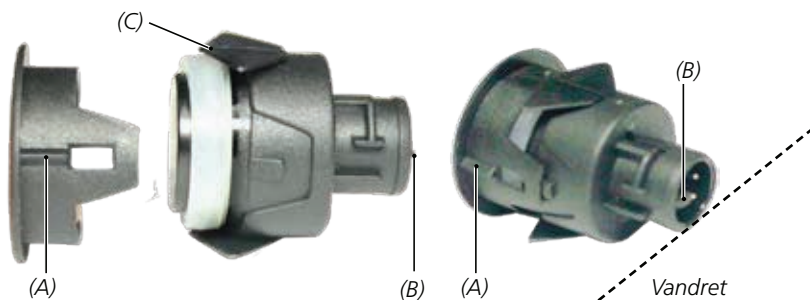


Quick guide til baksensorsystem PLUGPARK 4/14

SENSORER:

De 4 sensorer skal bores i kofanger med 19 mm huller.

Afstand til jorden skal min. være 35 cm.



På den udvendige sensorkappe er der på den ene side en ophøjet kant (A). Denne kant skal være i samme side som tappen bag på sensoren (B).

Når sensoren monteres skal tappen (B) ligge vandret for at sensoren er monteret korrekt i kofangeren.

(C) Det kan i nogle tilfælde være nødvendigt at fjerne lidt af spidsen afhængigt af tykkelsen på kofangeren.

BOX:

Box monteres indvendigt i bilen. Højtaler monteres i venstre bagerste stolpe.

STRØMTILSLUTNING:

Rød: Baklys 12V

Grå: Baklys 12V

Lilla: Bruges ikke

Gul: Bruges kun hvis følsomhed skal nedsættes. Hvis den får 12V reduceres følsomheden med 25% på alle sensorer. Hvis den får stel reduceres følsomheden på de 2 yderste sensorer med 50%.

Brun: Bruges når bilen har trailer tilkoblet... Når denne ledning modtager STEL bliver baksensor systemet slået fra. Skal kun monteres på biler med træk.

Sort: Stel.

Afslut montering med at kode systemet:

Systemet skal nu kodes, dette gøres ved at sætte bilen på plant underlag og sørg for, der ikke er noget placeret bag ved bilen.

Monter rød/blå ledning til stel ved kodning, herefter sættes bilen i bakgear hvor selve kodningen starter med et bip, dette tager ca. 120 sekunder og i de 120 sekunder må intet komme i nærheden af sensorene.

Når kodningen er afsluttet Beeper systemet 2 gange og tændingen tages fra bilen.

Afmonter rød/blå ledning igen og isoler den.

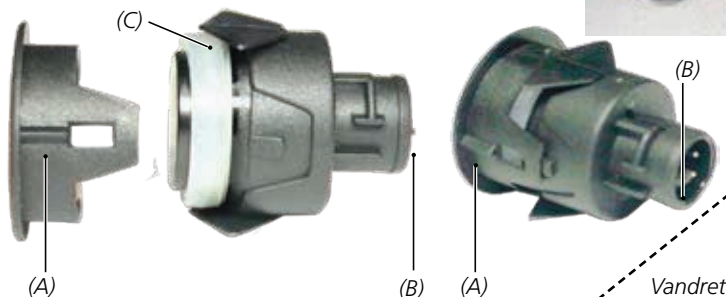
System er nu klar til brug.

Quick guide til parkerings-sensor-system PLUGPARK 4/14 til montering i front

SENSORER:

De 4 sensorer skal bores i kofanger med 19 mm huller.

Afstand til jorden skal min. være 35 cm.



På den udvendige sensorkappe er der på den ene side en ophøjet kant (A). Denne kant skal være i samme side som tappen bag på sensoren (B).

Når sensoren monteres skal tappen (B) ligge vandret for at sensoren er monteret korrekt i kofangeren.

(C) Det kan i nogle tilfælde være nødvendigt at fjerne lidt af spidsen afhængigt af tykkelsen på kofangeren.

BOX:

Box monteres indvendigt i bilen. Højtaler monteres et velegnet sted.

STRØMTILSLUTNING:

Rød: Tændingsplus KL15.

Grå: Bruges ikke hvis kontakt MTAP0223 monteres.

Lilla: Bruges ikke.

Gul: Bruges kun hvis følsomhed skal nedsættes. Hvis den får 12V reduceres følsomheden med 25% på alle sensorer. Hvis den får stel reduceres følsomheden på de 2 yderste sensorer med 50%.

Brun: Bruges ikke .

Sort: Stel.

Afslut montering med at kode systemet:

Systemet skal nu kodes, dette gøres ved at sætte bilen på plant underlag og sørg for, der ikke er noget placeret foran bilen.

Kontakten MTABP0223 må IKKE været monteret under kodningen.

Rød/blå ledning sættes til stel, sæt tænding på bilen og selv kodningen starter med et bip dette tager ca. 120 sekunder og i de 120 sekunder må intet komme i nærheden af sensorene.

Når kodningen er afsluttet Beeper systemet 2 gange og tændingen tages fra bilen.

Afmonter igen den rød/blå ledning og isoler den.

System er nu klar til brug.

Teknisk hjælp 62 800 900