

Betjeningsvejledning

Afbalanceringsanordning til motorcykeldæk

51742



Billedet ligner, kan variere afhængigt af model

Læs og overhold venligst betjeningsvejledningen og sikkerhedsanvisningerne før ibrugtagning!

Forbehold for tekniske ændringer!

På grund af løbende udvikling kan illustrationer, funktionstrin og tekniske data variere en smule.



Oplysningerne i dette dokument kan til enhver tid ændres uden forudgående varsel. Ingen del af dette dokument må kopieres eller reproduceres i nogen anden form uden forudgående skriftligt samtykke. Alle rettigheder forbeholdes.

WilTec Wildanger Technik GmbH påtager sig intet ansvar for eventuelle fejl i denne brugervejledning eller i tilslutningsdiagrammerne.

Selvom WilTec Wildanger Technik GmbH har gjort alt for at sikre, at denne brugervejledning er komplet, fejlfri og opdateret, kan fejl ikke udelukkes.

Hvis du har fundet en fejl eller gerne vil komme med et forslag til forbedring, ser vi frem til at høre fra dig.

Send os en e-mail til:

service@wiltec.info

eller brug vores kontaktformular:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

Du kan finde den aktuelle version af denne vejledning på flere sprog i vores online shop på:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Vores postadresse er:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

For at returnere dine varer til ombytning, reparation eller andre formål, bedes du bruge følgende adresse. Bemærk! For at sikre en problemfri behandling af din reklamation eller returløst, bedes du kontakte vores serviceteam, før du returnerer varerne.

Afdelingen for returvarer
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

E-mail: **service@wiltec.info**

Tlf: +49 2403 55592-0

Fax: +49 2403 55592-15

Introduktion

Tak, fordi du har købt dette kvalitetsprodukt. For at minimere risikoen for skader beder vi dig om altid at tage et par grundlæggende sikkerhedsforanstaltninger, når du bruger dette produkt. Læs venligst denne betjeningsvejledning omhyggeligt og sørg for, at du har forstået den. Opbevar denne betjeningsvejledning på et sikkert sted.

Beskrivelse af

Afbalanceringsapparatet til professionelle er en stor hjælp, når der skal rettes op på ubalancer. Ved hjælp af tyngdekraften kan den finde tyngdepunktet på ethvert dæk og er velegnet til næsten alle motorcykler. Med sin robuste stålkonstruktion garanterer denne afbalanceringsenhed mange års brug.

Sikkerhedsinstruktioner/advarsler

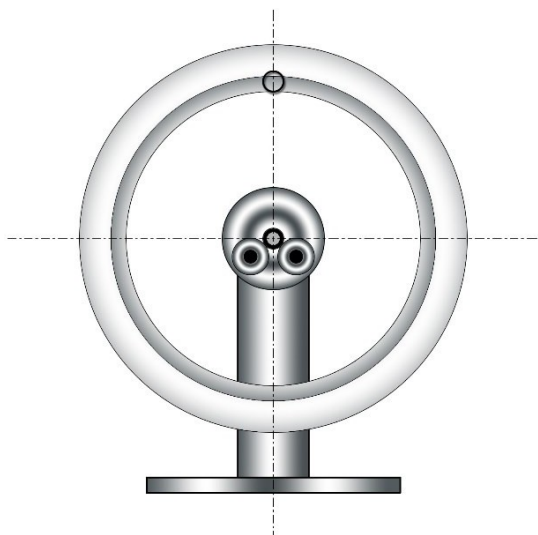


Ejeren og/eller brugeren skal have læst og forstået betjeningsvejledningen til enheden, før den tages i brug. Instrueret personale skal være forsigtigt, kompetent, uddannet og kvalificeret i sikker håndtering af det udstyr, der bruges, når der arbejdes på motorer og deres komponenter. Advarsler skal læses og forstås.

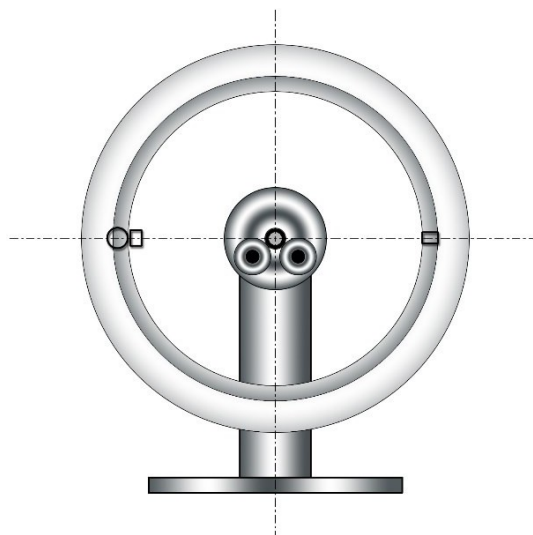
- Vær fortrolig med påføringskontrollen, påføringsproceduren og advarslerne.
- Sørg for, at alle forbindelsesholdere er stramme og sikrede.
- Sørg for, at du er fortrolig med indholdet i brugsanvisningen.
- Dette apparat er ikke beregnet til brug af personer (eller børn) med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner, eller manglende erfaring og viden, medmindre de er blevet overvåget eller instrueret i brugen af apparatet af en person, der er ansvarlig for deres sikkerhed.
- Børn skal være under opsyn for at sikre, at de ikke leger med apparatet.
- Rapportér straks til din vejleder eller dit værksted, så snart der sker noget uventet.
- Sørg altid for, at arbejdspladsen er optimalt oplyst.
- Sørg for at have solide sko på.
- Brug et hårnet, hvis du har langt hår.
- Brug tætsiddende tøj.
- Tag smykker af (ringe, øreringe, ure osv.).
- Pas på ikke at bære løse stropper eller bæltter.
- Arbejde i oprejst stilling i længere tid kan føre til svimmelhed. Hold regelmæssige pauser, og drik masser af væske.

Brug af afbalanceringsenheden

- Brug balanceapparatet på en stabil, plan overflade. Juster om nødvendigt fødderne.
- Det første skridt er at montere den tomme fælg uden dæk på afbalanceringsstativet. Når hjulet er centreret på spindlen, fastgøres boltene i keglerne med en 3 mm sekskantnøgle. Kontrollér, at de sidder tæt.

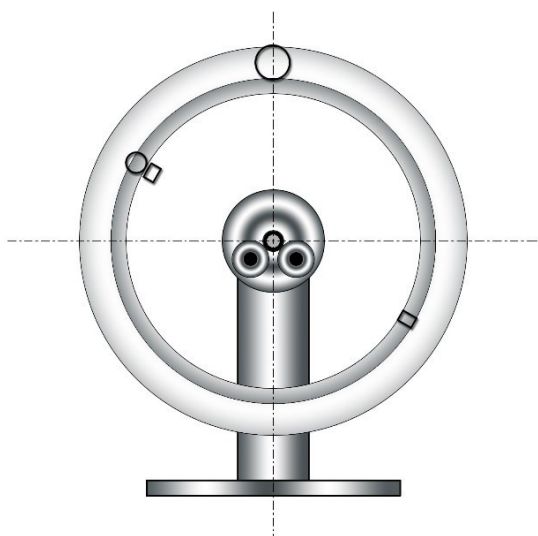


Figur 1: Fælg i hvile uden dæk

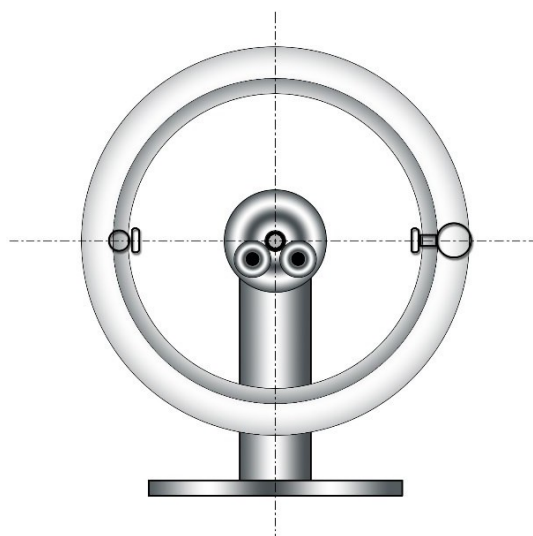


Figur 2: Neutral kant i hvileposition

- Når fælgen er kommet til hvile, er det letteste punkt øverst (se fig. 1).
- I det videre arbejde giver det mening at markere det letteste punkt (punktet på fig. 1 ovenfor). Du kan bruge oliepastel eller et stykke tape til dette.
- Påfør nu så meget midlertidig afbalanceringsvægt på det letteste punkt, at fælgen roterer ca. 90° (se fig. 2). Med en tom fælg bør der højst være brug for 30 g afbalanceringsvægt. Hvis du har brug for mere vægt, bør du kontrollere fælgen og monteringsdelene for skader, f.eks. radial udløb.



Figur 3: Hvileposition for neutral fælg med monteret dæk



Figur 4: Indstilling



- Træk dækket op på den neutrale fælg, og lad det svinge ud. Det letteste punkt er nu øverst igen (se fig. 3). Markér dette punkt med en anden farve.
- Fjern nu den påsatte afbalanceringsvægt (trin 5). Med lidt held vil ubalancen mellem fælgen uden dæk og fælgen med dæk udligne hinanden. For at nå dette punkt skal du dreje dækket på fælgen, indtil ubalancerne er modsat hinanden (begge markerede punkter som vist i fig. 4 er modsat hinanden). Hele hjulet er nu afbalanceret. Normalt skal du kun bruge afbalanceringsvægt på en af de to markeringer. Vægten skal påføres, indtil hele hjulet forbliver i hvileposition. Sørg for at bruge så lidt afbalanceringsvægt som muligt, vægten skal være jævnt fordelt på begge sider af fælgen. Hvis der kræves mere end 50 g vægt i alt, bør du reklamere over dækket.

Vigtig bemærkning:

Eftertryk, også i uddrag, og enhver kommerciel anvendelse, også af dele af manualen, er kun tilladt med skriftlig tilladelse fra WilTec Wildanger Technik GmbH.