

Installationsvejledning til olietryk / adapter til oliefilter

Til Silver-, 7-farve-, Plasma- og Carbon-serien

Adapter til oliefilter:

Vær opmærksom:

Adapteren til oliefilteret er også nødvendig for at forenkle monteringen af olietryksensoren.

For at gøre dette skal du bestemme gevinddiameteren på dit oliefilter.

(Oliefilteradaptere fra RaidHP til de mest almindelige køretøjstyper er til enhver tid tilgængelige).

Oliefilteradapteren skrues direkte mellem oliefilteret og motorblokken og giver dig mulighed for at indsætte maksimalt 4 ekstra sensorer i olie kredsløbet.

Et komplet olie- og filterskift er nødvendigt for at montere adapteren.

Hvis det ikke er længe siden, at disse dele sidst er blevet skiftet (mindre end ½ år), kan du fylde olie på senere og fortsætte med at bruge filteret.

Montering:

1. Frakobl batteriets minuspol.
2. Tøm olien ud
3. Skru oliefilteret af
4. Tjek, i hvilken position adapteren bedst kan monteres (under hensyntagen til de sensorer, der skal skrues i).
5. Hvis du er sikker på, at det passer, som du vil have det, skal du sætte sensoren/sensorerne ind i det/de gevind, du har valgt, med gevindsikring.
6. Luk de resterende (stadig åbne) gevind med de medfølgende skruer, som også sættes i med skruelås.
7. Skru adapteren i den position, du kontrollerede tidligere
8. Skru oliefilteret på adapteren
9. Fyld olie på
10. klar

PS: Se beskrivelsen af instrumentet til olietryk/olietemperatur for af sensorerne (se side 3).

Instrument til olietryk:

Når du har valgt et passende sted til instrumentet (holdere til radiosporet, instrumentbrættet og A-stolpen fås fra RaidHP i både universelle og køretøjsspecifikke versioner), kan du gå i gang med ledningerne.

Montering:

1. Sæt olietryksensoren ind i oliefilteradapteren som beskrevet ovenfor.
2. Nu skal du finde et passende sted at føre **sensorkablet (fra gevindet mærket "S" på instrumentet)** ind i motorrummet. Det er bedst at bruge hovedkabelkanalen, da der normalt er lidt plads i gummiproppen ved siden af hovedledningsnettet.
3. Tilslut sensorkablet til det frie gevind på sensoren, helst ved hjælp af en kabelsko.
4. Sensoren har jordforbindelse via gevindet, når den skrues ind i adapteren, som er fastgjort til motorblokken.
5. Tilslut instrumentets **røde kabel** til belysningen eller til en hvilken som helst "+"-linje på en forbruger, der lyser, når lyset er tændt.
6. Tilslut det **sorte kabel** til et godt ledende punkt på kroppen (umalet/blankt), dvs. til jord.
7. Tilslut også et kabel fra tråden **mærket "G"** til jord.
8. Til sidst tilsluttes et kabel fra tråden mærket "I" til tændingsstrømmen.
9. Tilslut batteriet igen
10. klar.

Vær opmærksom:

I plasmaserien tilsluttes konverteren først til instrumentet ved hjælp af stikket. Selve konverteren forbindes derefter som beskrevet ovenfor i tabellen under Plasma.

Er du interesseret i andre RaidHP-instrumenter?

Også tilgængelige er

Voltmeter / olietemperatur / vandtemperatur / ladetryksindikator / vakuummåler og omdrejningstæller i forskellige versioner

(Alt inklusive sensor/transmitter og monteringsmateriale)

www.raidhp.de

INSTALLATIONSVEJLEDNING

2-1/16" (2-5/8") ELEKTRISKE MÅLERE

2727 2737 2747 2791 2716 4427 4437 4447 4491 4416

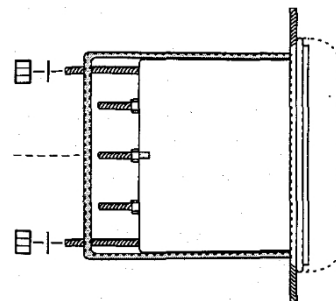
SS / SW / SCBL / SCB SERIER

Montering

Disse målere kan monteres i instrumentbrættet eller i Auto Gauge-paneler (2-5/8" dia. hul til 2-5/8" målere). Fastgør med de medfølgende beslag som vist. (Tilslutningsledning er påkrævet.) For at sikre korrekt instrumentets funktion, skal du læse instruktionerne grundigt, før du installerer det.

: Nogle nyere biler bruger elektroniske sensorer i deres tryk- og temperatursendere til motorstyringsfunktioner. Før du fjerner den originale sender, anbefaler vi, at du kontakter din bilforhandler for at være sikker på, at ingen kritiske funktioner bliver forstyrret. Med trykmålere er det en fordel at tilføje en T-fitting til installere din nye måler og holde advarselslampe i drift. På den måde kan du overvåge trykket og stadig have en advarselslampe til at indikere nødsituationer.

Forlygte anden rød 12V
kilde
B a
Motorens jordforbindelse

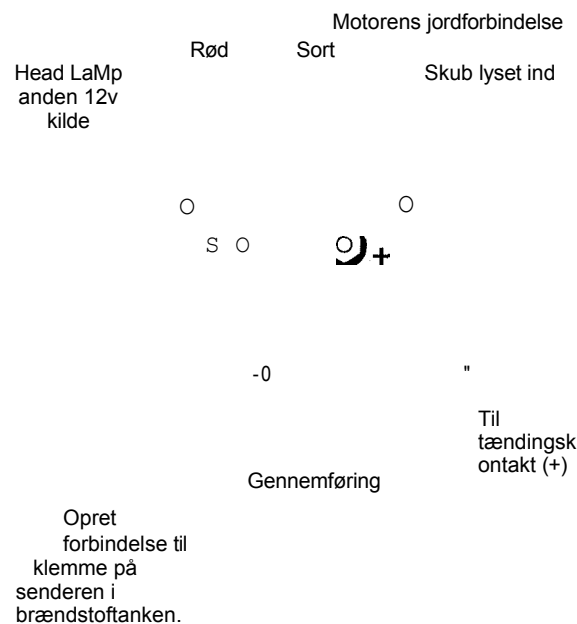


BOTTOM VIEW

Brændstofniveau

Ved følgende installation SKAL GASBEHOLDEREN VÆRE FYLDT. Afbryd det negative batterikabel ved tilslutning, og tilslut det igen for at kontrollere aflæsningen.

1. Frakobl det negative (-) batterikabel.
2. Eksisterende ledninger kan bruges, eller træk passende længde med 18 gauge og 2 ledere fra brændstoftanken til måleren. Tilslut den ene ende til klemmen på brændstofniveau-senderen og den modsatte ende til senderens (S) klemme på måleinstrumentet.
3. Forbind ledningen fra målerens midterste klemme [GND(-)] til jord på brændstoftanken.
4. Tilslut ledningen fra tændingskontakten til den positive I-terminal (+) på måleren. **BEMÆRK: Pas på** ikke at røre ved tændingsledningen til senderens (S) terminal bagsiden måleren, da senderen ellers vil blive beskadiget.
5. Sæt lampen i stikket bag på måleren, og tilslut den.
ledning til instrumentbelysningskredsløbet eller en anden 12V strømkilde.
6. Tilslut det negative (-) batterikabel igen.

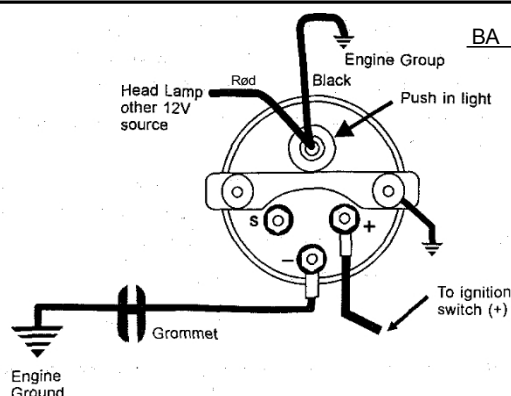


Model nr.	Senderens modstand (ohm)		"
	Full	Empty	
	90	0	Jordet brændst
	10	73	oftank
2716	33	240	

" Hvis dit instrumentpanel ikke er jordet, skal du installere en jordledning på målerhuset for at få dit lys til at fungere.

Voltmeter

1. Frakobl det negative (-) batterikabel.
2. Brug en 18 gauge ledning (Auto Meter ledningssæt nr. 2214 anbefales), og før den ene længde gennem brandvæggen ved hjælp af gennemføringen. Fastgør den ene ende til den negative (-) terminal bag på måleren, og den modsatte ende til en god motorjord.
3. Sæt den ene ledning til pluspolen (+) bag på måleren og den modsatte ende til 12 V-terminalen på tændingskontakten eller en anden 12 V-strømkilde.
4. Monter lyset bag på måleren, og tilslut ledningen til instrumentbelysningskredsløbet eller til en anden 12 V-strømkilde.
5. Tilslut det negative (-) batterikabel igen.



Se den anden side for tryk- og temperaturmålere samt service- og garantioplysninger.

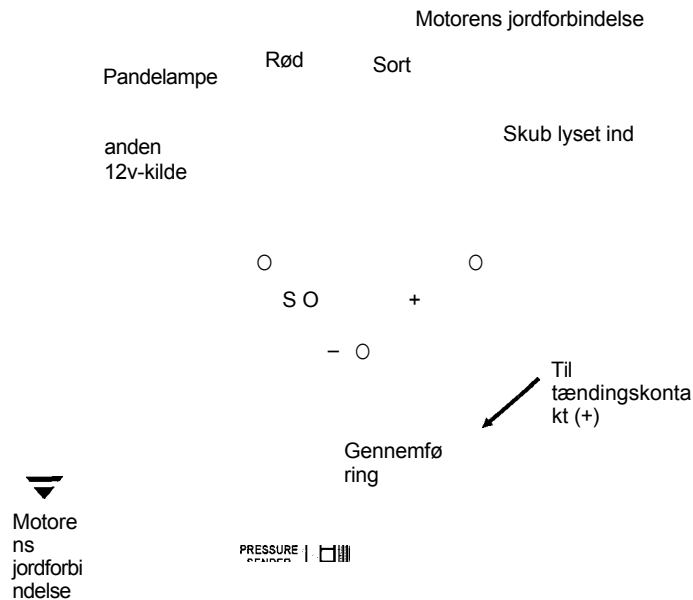
Olietrykmåler.

CBCV

1. Frakobl det negative (-) batterikabel.
2. Installer senderen (medfølger.) Senderen passer til 1/8" NPT og leveres med 1/4" NPT-adapter. Senderen skal automatisk jordes, når den er installeret.
Hvis ikke, skal der laves korrekte jordforbindelser.
3. Før en 18-gage dobbeltlederledning gennem brandvæggen ved hjælp af gennemføringen. Tilslut den ene ende til klemmen på trykafsenderen og den modsatte ende til afsenderens (S) klemme bag måleren.

BEMÆRK: Pas på ikke at røre ved tændingsledningen til senderens (S) terminal på bagsiden af måleren, ellers kan senderen blive beskadiget.

4. Forbind ledningen fra midterterminalen GND (-) på bagsiden af måleren til en god motorjord nær senderen.
5. Tilslut ledningen fra tændingskontakten til tændingsterminalen (I) på bagsiden af måleren.
6. Monter lyset bag på trykmåleren, og tilslut ledningen til instrumentbrættets belysningskredsløb eller til en anden 12 V strømkilde.
7. Tilslut det negative (-) batterikabel igen.



Vand-/olietemperaturmålere

BACK VIEW

1. Frakobl det negative (-) batterikabel.
2. Installer temperatursender.
A. : Installer temperatursender (medfølger.)
B. Olie & Trans. Temp: Det kan være nødvendigt at bore et hul og svejse eller lodde en adaptermøtrik (medfølger) i beholderen. Sørg for, at der tilstrækkelig indvendig plads til møtrik og sender. Senderen skal automatisk jordes, når den er installeret. Hvis ikke, skal der laves korrekte jordforbindelser.
3. Før en 18-gage gennem brandvæggen ved hjælp af gennemføringen. Tilslut den ene ende til klemmen på temperatursenderen og den modsatte ende til afsenderens (S) klemme på bagsiden måleren.

BEMÆRK: Pas på ikke at røre ved tændingsledningen til senderens (S) terminal på bagsiden af måleren, ellers kan senderen blive beskadiget.

4. Forbind ledningen fra midterterminalen GND (-) på bagsiden af måleren til en god motorjord nær senderen.
5. Tilslut ledningen fra tændingskontakten til tændingsterminalen (I) på bagsiden af måleren.
6. Monter lampen bag på temperaturmåleren, og tilslut ledningen til instrumentbrættets belysningskredsløb eller til en anden 12 V-strømkilde.
7. Tilslut det negative (-) batterikabel igen.

