

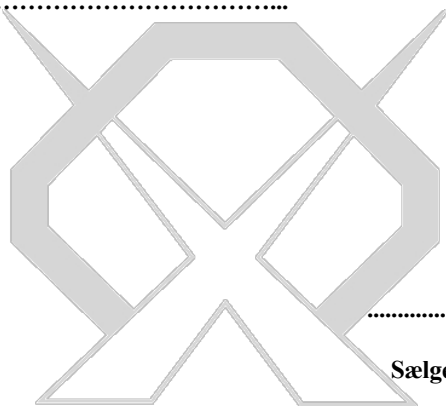
SPLIN-SAG CS-65T 12 MÅNEDERS

GARANTI

Model:

M o t o r n u m r e :
(FINDES PÅ MOTORBLOKKEN) (FIG. 8)

+Salgsdato



.....
Sælgers underskrift og

stempel

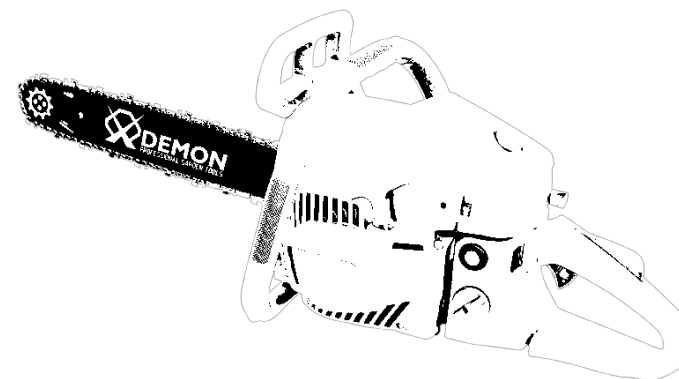
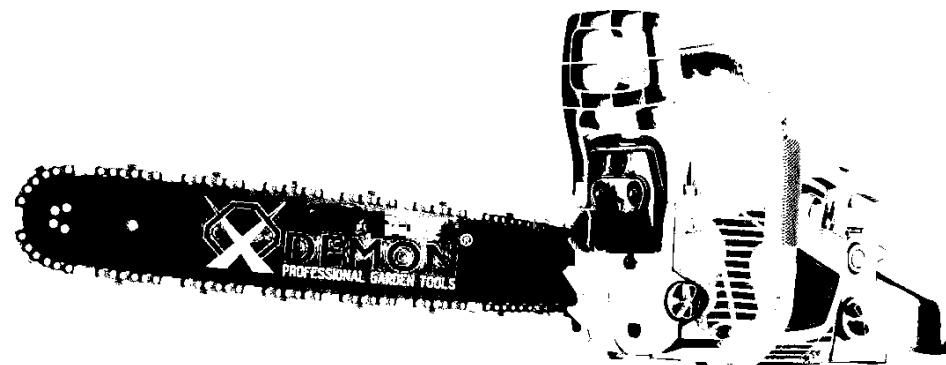
FORUDSÆTNINGEN FOR AT OPNÅ GRATIS REPARATION ER FREMVISNING AF ET
GYLDIGT, UDFYLDT GARANTIBEVIS OG KØBSBEVIS.

DEMON
PROFESSIONAL GARDEN TOOLS

Garantireparationer omfatter materialefejl. Alle omkostninger i forbindelse med levering af
apparatet til service eller salgsstedet afholdes af brugeren.



BENZINSAG CS-65T & CS-58T



ORIGINAL BRUGSANVISNING



Introduktion

Tillykke! Du er nu ejer af en DEMON benzinsav.

Dette værktøj er nemt at betjene og hurtigt klar til brug. Det er dog vigtigt at overholde sikkerhedsreglerne. Glem heller ikke at bruge din sunde fornuft, som er det vigtigste, når du arbejder.

Grundlæggende sikkerhedsregler

For at undgå forkert brug af motorsaven skal du læse brugsanvisningen inden brug. Hvis du ikke forstår indholdet, må du ikke begynde at arbejde.

1. Vi anbefaler, at du øver dig i at slukke motorsaven hurtigt, så du kan gøre det effektivt og hurtigt i en nødsituation.

VIGTIGT: Hvis den elektriske tændingsafbryder i form af en tændingsafbryder ikke fungerer, skal du trække i sugelåsen i lukket position, hvilket vil kvæle motoren.

3. Manglende overholdelse af advarslerne i denne brugsanvisning kan føre til farlige situationer.

For at undgå personskader skal du altid følge anbefalingerne og advarslerne. Husk, at motorsaven ikke er et legetøj.

4. Du må aldrig arbejde under indflydelse af rusmidler, herunder visse smertestillende midler.

5. Hvis du føler dig træt, skal du afbryde arbejdet og hvile dig. Fysisk og psykisk træthed er en hyppig årsag til ulykker.

6. I tilfælde af fald eller anden stød mod værktøjet skal du kontrollere, at det fungerer korrekt, og undersøge det for eventuelle skader.

Anvendelse

Benzinsavlen er designet til at skære træ. Det er strengt forbudt og yderst farligt at bruge den til at skære andre materialer såsom krydsfiner, spånplader eller andre materialer. Det er især forbudt at skære samt træ, der indeholder stålelementer som søm osv.

Før brug af motorsaven

skal du gøre dig bekendt med motorsavens konstruktion, dens betjeningslementer og advarselmærkater. Sørg for, at motorsaven er komplet, og vær særlig opmærksom på sikkerhedslementer som afskærmninger og sikkerhedsbremse.

Korrekt beklædning under arbejdet

Den grundlæggende sikkerhedsforanstaltning under arbejdet er beskyttelsesbeklædning.

Arbejd aldrig i løst siddende tøj. Langt hår skal sættes op og gemmes under hjelmen.

Sikkerhedsfodtøj er et andet vigtigt element i påklædningen. Det skal være behageligt at have på og frem for alt sikre sikkerheden. Der skal bruges sko med skridsikker sål, og skoens overdel skal sikre tilstrækkelig beskyttelse mod mekaniske skader.

1. Hjelm

2. Beskyttelsesbriller eller ansigtsbeskyttelse

3. Tykke beskyttelseshandsker

4. Arbejdssko med skridsikker sål

5. Hørevern

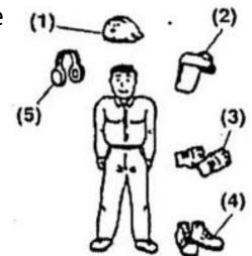
Når du vælger beskyttelsesbeklædning, skal du tage højde for de forhold, du skal arbejde under.

Tøjet skal sikre beskyttelse og sikkerhed, men vi glemmer ofte termisk komfort og beskyttelse mod vibrationer. Dette kan føre til overophedning og afkøling. Virkningen af skadelige vibrationer kan reduceres effektivt ved hjælp af passende arbejdshandsker.

Ved arbejde i koldt klima skal man huske at beskytte håndleddene mod kulde.

Vibrationer kan mærkes som prikken eller

brændende fornemmelse i lemmerne samt følelsesløshed. I arbejdet og udføre nogle øvelser, der stimulerer blodcirkulationen forsvinder, anbefaler vi, at du kontakter en læge.



ryde
: ikke

Forklaring af piktogrammer



Læs brugsanvisningen, inden du tager produktet i brug.



Brug altid øjenbeskyttelse, sikkerhedshjelm og ørepropper under arbejdet



Brug altid arbejdshandsker.



Du må ikke holde motorsaven med én hånd.



Hold altid motorsaven med begge hænder.



Arbejd aldrig under regn eller umiddelbart efter regn.



Vær opmærksom på motorsavens tilbageslag.

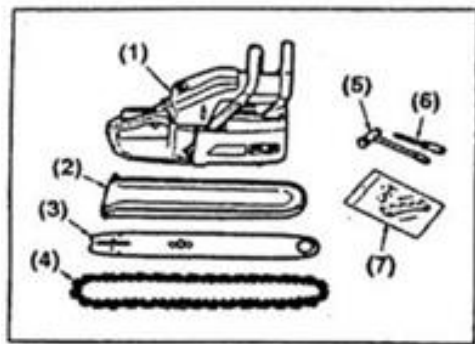


Vær ekstra opmærksom.

Kontrol af sættet

Før første opstart skal du sikre dig, at det købte sæt er komplet.

1. Drivaggregat
2. Føringsdæksel
3. Føringsskinne
4. Kædeskæde
5. T-type tændingsnøgle
6. Skruetrækker
7. Brugsanvisning



Montering af styrestang og skærekæde

BEMÆRK: Under vedligeholdelsesarbejdet skal du sikre dig, at du er tilstrækkeligt beskyttet, brug altid tykke handsker og afmonter tændrørsstikket under det øverste dæksel. Husk, at skærekæden er ekstremt skarp og Et øjebliks uopmærksomhed kan føre til en ulykke.

Brug den medfølgende T-nøgle til at skrue de to møtrikker på højre side af motorsaven af.

Når dækslet med sikkerhedsbremse er skruet af, skal kædestrammerskruen løsnes. Den findes i den forreste del af det afmonterede element. Brug en skruetrækker til at dreje skruen i modsat retning af urets drejning mod uret, hvorefter du vil se, at bolten i den indvendige del af dækslet bevæger sig

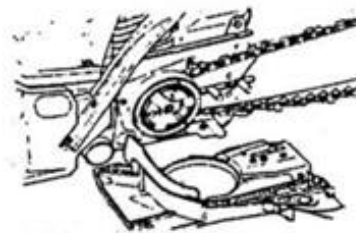
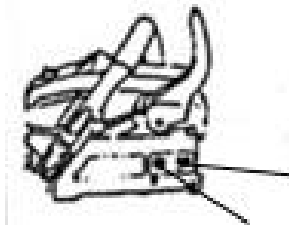
, hvis indstilling påvirker positionen af kædesavens kædeskærm og dermed kædens spænding.

Lad os dog vende tilbage til montering af kæden og styreskinen.

Først skal kæden monteres i drivaggregatets tandhjul, når man ser på motorsaven ovenfra oven, kan den ses mellem motorblokken og koblingsklokken. Under monteringen skal du være særlig opmærksom på kædetandens **bevægelsesretning**, som vist på billedet ved siden af. Hvis monteringen ikke er korrekt, vil det ikke være muligt at skære, og der er risiko for farlige situationer.

Derefter skal man fastgøre føringen. Man kan gøre denne operation lettere ved at lægge saven på siden. Det er nødvendigt at at passe kæden korrekt ind i styreskinnerne.

Det næste trin i monteringen er at spænde afskærmningen sammen med bremsen. Husk den ovennævnte fastgørelsesbolt til styrestangen, som skal passe ind i styrestangens hul. Hvis alt er samlet korrekt



skal dækslet med bremsen passe uden modstand. Stram forsigtigt fastgørelsesskruerne og bevæg derefter kæden med en tyk handske. Hvis alt bevæger sig jævnt, kan du stramme fastgørelsesskruerne.

Forberedelse af brændstofblandingen

Kædesaven drives af en 2-taktsmotor, og derfor skal der tilberedes passende brændstof.

Forkert forberedelse eller drift af motoren på ren benzin vil medføre motorskader, som producenten ikke er ansvarlig for. Vi anbefaler brug af en god kvalitet 2T-motorolie.

når du vælger olie, skal du huske, at din motorsavs motor kører med høje omdrejninger og under tunge forhold. Derfor anbefaler vi at bruge olie, der er beregnet til motorsave. Det er forbudt at bruge mixol-olie eller anden olie, der bruges til knallerter osv. I indkøringsperioden skal der bruges en blanding i forholdet 1:20, dvs. 100 ml olie til 2 liter brændstof. Efter at have brugt ca. 4-5 tanke kan du bruge en blanding på 1:25, dvs. 100 ml olie til 2,5 liter brændstof.

Vi anbefaler, at du forbereder den nødvendige mængde blanding til det arbejde, der skal udføres

opbevaring af brændstof blandet med olie fører til, at de to komponenter adskiller sig, og det bliver vanskeligt at blande dem igen.

VIGTIGT: Under indkøringsperioden kan uforbrændt olie trænge ud gennem udstødningssystemet. Fjern denne olie så ofte som muligt, og vent altid, til motoren er kølet af. Dette er nødvendigt for at forhindre, at den antændes af varme dele af udstødningen eller motoren.

BEMÆRK: Blyfri benzin er et meget flygtigt brændstof, hvilket betyder, at det kan være farligt at tilberede blandingen og tanke den, hvis de relevante sikkerhedsforanstaltninger ikke overholdes.

1. Blandingen skal altid tilberedes i det fri i en afstand af mindst 5 m fra arbejdsstedet.
2. Spildt benzin skal straks tørres op med en tør klud.
3. Påfyldning af brændstof skal foregå i det fri.
4. Før påfyldning skal du sikre dig, at alle dele af motorsaven er afkølede, og at deres eventuelle kontakt med brændstof ikke vil forårsage antændelse.
5. Undgå åben ild, gnister og varmekilder, når du arbejder med brændstof.



6. Blandingen og brændstoffet skal opbevares i dertil indrettede beholdere/dunke.

VIGTIGT: Før påfyldning af blandingen fra dunken skal indholdet altid blandes grundigt ved at ryste beholderen. Blandingstiden og intensiteten afhænger af mængden af blandingen.

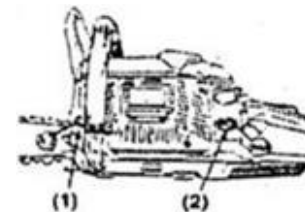
Korrekt greb om motorsaven

Hold motorsaven med begge hænder, venstre hånd på det forre håndtag og højre hånd på det bageste håndtag. Som vist på bille til højre.



Forberedelse før første start

Før hver start af motorsaven, og især før den første start, skal du kontrollere, at alle dele er monteret korrekt, og være særlig opmærksom på sikkerhedselementer som afskærmninger og bremselever



Figuren viser placeringen af påfyldningsstudsene til brændstof og til smøring af kæden.

- 1) Påfyldning af smørelie til kæden
- 2) Påfyldning af brændstofblandingen (brændstof + olie)

Hvis alle komponenter fungerer korrekt, og alle dele er monteret, er din motorsav klar til første tankning. Ryst dunken flere gange for at blande blandingen. Fyld brændstofftanken op til den ønskede højde

BEMÆRK: Brændstof er ekstremt brandfarligt! Påfyldning af brændstof skal foregå i det fri i en afstand af mindst 5 m fra arbejdsstedet og kilder til høje temperaturer, især åben ild. Efter påfyldning skal du stramme tankdækslet godt og sikre dig, at der ikke er nogen lækager.

Ud over brændstof kræver motorsaven smørelie til kæden for at fungere korrekt. Der skal anvendes biologisk nedbrydeligt olie, der er miljøvenligt.

Mangel på smøreolie under drift er ekstremt vigtigt, da manglen vil føre til beskadigelse af smøresystemet, hvilket vil resultere i svigt af styrestangen og kæden.

Hvis begge tanke er fyldt med de rette væsker, kan vi gå videre til første opstart.

BEMÆRK: Start af motorsaven skal altid foregå efter, at sikkerhedsbremsen er aktiveret! Dette gøres ved at skubbe bremsehåndtaget fremad.

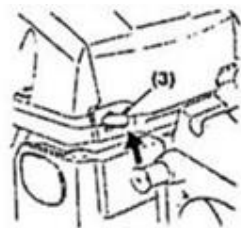
Den første start kan være vanskelig, hvilket skyldes den afstand, brændstoffet skal tilbagelægge for at nå frem til forbrændingskammeret. For at lette den første start anbefaler vi at trække i håndstarten flere gange, hvilket også vil gøre det lettere at vænne sig til dens funktion.

Kraftstarten skal betjenes korrekt på følgende måde. LÅS SIKKERHEDSBREMSEN FØR OPSTART

1. Placer saven med fjernet kædeskærm på et stabilt underlag, der sikrer et sikkert fodfæste.
2. Tryk saven mod jorden med højre fod, og sæt den i håndtaget som vist på billedet til højre.
3. Tag fat i savens forreste håndtag med venstre hånd.
4. Spænd startlinen med højre hånd, indtil du mærker modstand.
5. Træk kraftigt i startlinen



Knappen skal indstilles i positionen "tændt", som vist på billedet. (kontakten opad) Motoren slukkes på samme måde, men i omvendt rækkefølge.



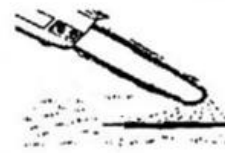
Træk sugelåsen mod dig selv, hvilket vil begrænse lufttilførslen og gøre det lettere at starte en kold motor.

Start forsøget på at starte motoren med startlinen som beskrevet ovenfor. *Det er afgørende for starterens levetid, at linen er spændt, is i den.* Når motoren begynder at køre, skal du trykke på sugelåsen og

lade motoren varme op. Opvarmningstiden afhænger af temperaturen
Omgivelserne varer normalt mellem 2 og 5 minutter.

VIGTIGT: Under den første opstart skal du nøje observere motorens arbejde for at opdage eventuelle uregelmæssigheder. Hvis du opdager sådanne, skal du søge efter en løsning i kapitlet om fejlfinding.

Hvis motoren fungerer korrekt, er det tid til at kontrollere, om drivsystemet og smøringen af styrestangen og kæden. Til dette formål skal du forberede et stykke papir i A3-format. Start motorsaven og sæt motoren i mellemhastighed og ret sværdet mod det forberede stykke papir. Som vist på billedet til højre. Oliespor på papiret viser, at de nævnte systemer fungerer korrekt.



Korrektion af mængden af tilført smøreolie

Afhængigt af den anvendte smøreolie og omgivelsestemperaturen kan det være nødvendigt at justere den tilførte oliemængde.

Dette gøres ved at ændre ydeevnen

på oliepumpen. Til dette formål bruges en skrue, der er placeret under motorsaven i nærheden af drivsystemet. Justeringen foretages ved at dreje skruen til venstre eller højre, som vist på billedet nedenfor.



VIGTIGT: Selvom smøresystemet fungerer korrekt, er det en god idé at kontrollere placeringen af skruen, der regulerer den tilførte oliemængde. Hvis det bliver nødvendigt at ændre indstillingerne, er det en god idé at kende skruens placering, da dette sted ofte bliver tilsmudset af savsmuld under arbejdet.

Slukning af motorsavens motor

Motoren slukkes ved at skubbe tændingsafbryderen nedad. **VIGTIGT:** Hvis den elektriske tændingsafbryder i form af en afbryder bliver beskadiget under drift, skal man trække i sugelåsen (som ved koldstart), hvilket vil kvæle motoren og dermed standse den. Vi anbefaler, at du øver dig i at slukke motoren, så du kan gøre det effektivt og hurtigt.

BEMÆRK: Under vedligeholdelse og ændring af indstillingerne skal tændrørsstikket afmonteres for at forhindre utilsigtet start af motoren.

Justering af tomgangsomdrejningstal

Justering af tomgangsomdrejningerne foregår ved hjælp af en spjælskrue mærket med bogstavet T. Drejes denne mod venstre, falder omdrejningstallet, mens det stiger, hvis den drejes mod højre.

Tomgangsomdrejningstallet skal indstilles til 2800 omdr./min. Ved indstillingen skal omdrejningstallet indstilles så højt som muligt, men man skal huske, at kædesaven ikke må bevæge sig ved tomgang.

VIGTIGT: Tomgangsomdrejningstallet skal indstilles, når motoren er varm.

Karburatoren har også mulighed for at indstille blandingsforholdet for lavt og højt omdrejningstal, der er angivet som henholdsvis L og H. Vi anbefaler dog ikke at ændre fabriksindstillingerne

fabriksindstillingerne, da dette kan føre til beskadigelse af motorsavens motor. I tilfælde af problemer med regulering af karburatoren anbefaler vi, at du kontakter en servicetekniker.

BEMÆRK: Eventuelle skader som følge af forkert justering af karburatoren er ikke dækket af garantien.

Arbejde med motorsaven

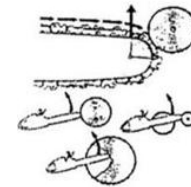
Før du begynder at arbejde, skal du sikre dig, at du har læst brugsanvisningen og, vigtigst af alt, at du har forstået de risici, der er forbundet med forkert brug af en benzindrevet motorsav.



Sørg for, at du er udhvilet og bevidst om dine handlinger. Brug aldrig motorsaven, når du er påvirket af bedøvende midler, alkohol eller smertestillende midler. Hvis du føler dig træt, skal du straks afbryde arbejdet. Fysisk og psykisk træthed påvirker din vurdering af situationen og din reaktionstid betydeligt, hvilket kan føre til alvorlige ulykker. Motorsaven producerer giftige gasser, støv og olietåge under brug. Arbejd aldrig i lukkede rum, da udstødningsgasserne indeholder giftig kulilte.



ADVARSEL: Vær opmærksom på, at sværdet kan springe tilbage. For at undgå denne farlige situation skal du undgå, at sværdets spids kommer i kontakt med det materiale, der bearbejdes. Sværdets kritiske punkt er vist på figuren til højre.



Fjernelse af beskyttelsesanordninger, forkert vedligeholdelse eller udskiftning af sværdet eller kæden med et uegnet alternativ kan øge risikoen for eller forårsage alvorlig personskade som følge af, at saven kastes tilbage.

Under skæringen med den nederste del af føringen vil der opstå et fænomen, hvor saven rykkes fremad, hvis den støder på en hård forhindring i træet. For at minimere risikoen under savningen skal saven støttes mod det savede element **ved hjælp af en pigget støder**, der er placeret foran maskinen. Desuden udgør piggene på støtten den bedste støtte for saven, når der skæres i tykke grene, hvilket sikrer et sikkert snit.

Når du sætter saven mod det materiale, der skal skæres, skal du køre motoren op på fuld hastighed, hvilket

minimerer **ryk** under indskæring i træet. Under arbejdet

Man skal også være opmærksom på **det fænomen**, der opstår, når man arbejder under stor belastning, hvor man får fornemmelsen af, at sværdet springer tilbage fra det materiale, der skæres. I så fald skal man afbryde arbejdet, kontrollere kædens spænding og sværdets montering. Hvis alle elementer er korrekt monteret, og kædespændingen er korrekt, skyldes denne adfærd af motorsaven for stort tryk. Husk, at du ikke skal trykke på motorsaven for at fremskynde skæringen

, da dette kun vil medføre øget slid og fare for at miste kontrollen over maskinen.

Overdreven tryk under skæringen forstærker **den nedadgående effekt**, der opstår, når træstammen skæres over. Det kan sammenlignes med at forsøge at knække en pind med en mønt. Når den knækker, er det svært at kontrollere den akkumulerede energi. Dette er en farlig situation, der kan føre til en usikker situation.

Sørg for at have tilstrækkelig plads til at manøvrere, når du arbejder med motorsaven, dvs.: -Ryd arbejdsområdet, så det er så let som muligt at bevæge sig rundt. Træstammer, buske og savsmuld vil gøre arbejdet betydeligt sværere og kan udgøre en fare for liv og helbred.

-Når du fælder et træ, skal du afspærre farezonen. Den skal være mindst 2,5 gange større end det træ, der fældes.

-Planlæg, hvor træet skal falde, og sørg for at have en flugtvej.

Husk at sikre dig hjælp i tilfælde af en ulykke. Hav altid et førstehjælpskasse med dig, og hvis du arbejder alene, skal du altid have en mobiltelefon eller en anden form for kommunikationsmiddel med dig. Det kan være en god idé at medbringe en alarmfløjte. Hvis du arbejder langt fra hjemmet, skal du medbringe proviant. I denne brugsanvisning har vi forsøgt at beskrive de forudsigelige farer, der opstår under arbejde med motorsaven. Det betyder dog ikke, at emnet er blevet behandlet udtømmende

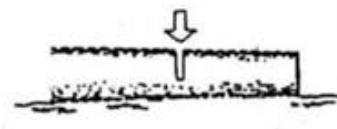
udtømt, derfor skal du stole på din egen erfaring og omtanke.

Hvis det er din første motorsav, anbefaler vi, at du beder en erfaren træfælder eller sælger om råd. Gå aldrig i gang med arbejdet, hvis der er noget, der bekymrer dig eller giver anledning til forbehold.

Savning af liggende træstammer

Træstammen skal skæres halvt igennem, derefter vendes den og færdigsæges.

VIGTIGT: Når du saver en liggende træstamme, må du ikke røre jorden, da sand og andet snavs vil føre til overdreven slitage af sværdet og i ekstreme tilfælde kan det føre til, at kæden brister voldsomt, hvilket er en yderst usikker situation

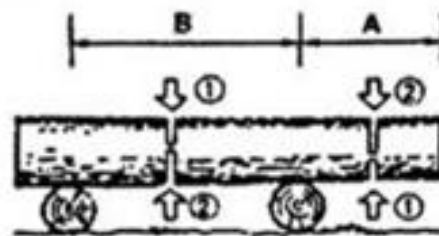


Savning af hængende træstammer

VIGTIGT: Når du saver en træstamme, der hænger over jorden, skal du være særlig forsigtig. Hvis du saver træstammen forkert, kan det føre til, at savens sværd sætter sig fast eller til det tilbageslag, der er beskrevet i det foregående afsnit. Hvis saven sætter sig fast, skal du slukke for motoren og ikke rykke i saven. Brug i stedet kiler til at åbne spalten og frigøre sværdet.

BEMÆRK: Husk, at det afskårne stykke af stammen vil falde ned på jorden og på dine lemmer, hvis de befinder sig under stammen. For at undgå en sådan situation skal du altid være opmærksom på din kropsholdning.

Tegningen på næste side illustrerer perfekt, hvordan savningen afhænger af, hvor støttepunktet for stammen.



A-Lav et forsigtigt snit fra undersiden af stammen og afslut derefter snittet fra oversiden af stammen.

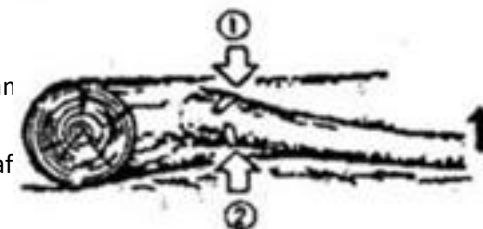
B-Lav et snit fra toppen af stammen og afslut derefter savningen fra bunden.

Afskæring af grene på en liggende træstamme

VIGTIGT: Det er ikke sikkert at save grene af en liggende træstamme, da grenen kan være spændt af stammen. Under savningen kan grenen knække og flyve mod savføreren. Før savning af grene skal spændingen i grenen reduceres mest muligt ved at save små grene af. Der skal også ryddes grundigt op omkring savningsstedet for at sikre en flugtvej.

Savning afhænger af retningen

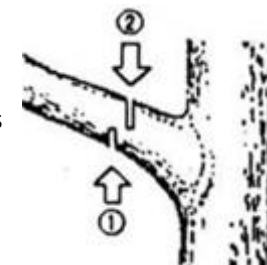
, hvor grenen er spændt, og man skal følge de samme regler for savning som ved savning af hængende træstammer. På tegningen til højre ses savning af gren, der er spændt opad.



Afskæring af grene

VIGTIGT: Grenens vægt påvirker hele stammen. Afskæring af grene vil derfor få træet til at springe tilbage, afhængigt af grenens vægt og dens forhold til hele træet. Det er dog forbudt at læne stiger eller platforme op ad træstammen. Manglende overholdelse af ovenstående advarsel kan føre til alvorlige skader og i ekstreme tilfælde død.

Inden du begynder at save, skal du afspærre området og sikre dig, at der ikke er tredjepersoner eller dyr i nærheden. Savning af grene skal begynde nedefra med et snit og derefter afsluttes ovenfra som vist på billedet til højre.



Vedligeholdelse og eftersyn

BEMÆRK: Før vedligeholdelse påbegyndes, skal tændrørsstikket fjernes for at forhindre utilsigtet start af motoren, hvilket kan være farligt.

Vedligeholdelse bør udføres efter hver brug for at sikre korrekt funktion.

Vedligeholdelse af luftfilteret.

-Træk sugelåsen mod dig (lukning af sugespjældet forhindrer snavs i at trænge ind i karburatoren)

-Fjern luftfilteret, der er placeret under det øverste dæksel

-Løsn filteret med en skruetrækker. Som vist på billedet til højre.

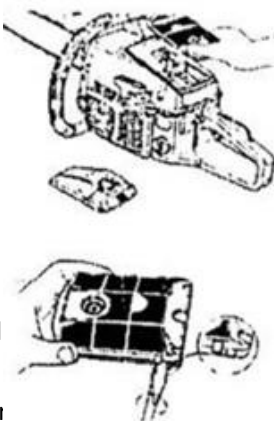
-Brug trykluft til at blæse snavs og urenheder ud af filteret fra indersiden. Hvis du ikke har adgang til en kompressor, skal du skylle filteret grundigt i vand med et ikke-brændbart rengøringsmiddel.

Tør det derefter grundigt.

-Monter filteret, og når du lukker det, skal du høre et karakteristisk kl

-Smør netbelægningen med en lille mængde 2T-motorolie.

-Monter filteret og dækslet, og kontroller nøje, at det er monteret kor



Tændrør

Problemer med tændrøret viser sig ved vanskeligheder med at starte og problemer med at køre med varm motor. Tændrøret skal skrues ud og renses for sod. Afstanden mellem elektroderne skal være 0,7 mm. Anbefalet tændrørstype: G455AVS

Drivsystem og smøreåbninger.

BEMÆRK: Kæden har skarpe kanter, brug tykke handsker, når du afmonterer den.

For at sikre optimal ydeevne skal smørehullerne og området omkring drivsystemet.

-Fjern afskærmningen sammen med sikkerhedsbremsen.

-Rengør hele systemet for rester af savsmuld og smøreolie.

-Undersøg drivsystemet grundigt for revner og løse dele.

Kædesav og kædeskæder

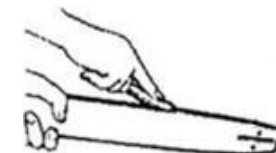
BEMÆRK: Brug af kæde og kædestyr, der ikke er angivet i tabellen med tekniske data, er forbudt og kan føre til beskadigelse af udstyret og udgøre en fare for operatøren.

Kæden skal slibes i overensstemmelse med brugsanvisningen, der følger med slibeværktøjet. Det er forbudt at save begrænsende tænder, da en reduktion af deres højde vil gøre det vanskeligt at kontrollere saven, hvilket kan føre til farlige situationer. Slid på kæden signaleres ved støvdannelse under skæring, for stort brændstofforbrug og behov for at trykke på saven under savning.

Dette medfører, at **kæden glider**. Dette er ikke sikkert. Nålelejerne i styrestangen, der befinder sig i dens ende, skal smøres regelmæssigt med et specielt smøremiddel.

Føringsrillen skal rengøres

hver gang efter endt arbejde eller i pausen, afhængigt af savningsintensitet.



Opbevaring og transport

Når motorsaven transporteres til arbejdsstedet, skal smøreolietanken og brændstoftanken tømmes. Det er absolut nødvendigt at montere den medfølgende kædeskærm. Motorsaven må kun transporteres i bagagerummet eller i køretøjets lastrum. Det er strengt forbudt at transportere den i kabinen. For at undgå, at værktøjet flytter sig, skal det sikres.

Hvis motorsaven skal opbevares indtil næste sæson, skal oliereservoiret og brændstoftanken tømmes, hvorefter motorsaven skal startes for at brænde brændstoffet i karburatoren af. Derefter skal tændrøret skrues ud, og der skal tilføjes en lille mængde olie til 2T-motorerne. Derefter skal tændrøret skrues i igen, og der skal træk i starteren for at fordele olien på cylindervæggene. Sådan Opbevar den sikrede motorsav på et tørt sted med en så konstant temperatur som muligt

BEMÆRK: Brug altid mærkevarer, der er egnet til din motorsav, når du udskifter komponenter , der passer til din motorsav. Brug af ikke-originale dele kan føre til til farlige situationer og beskadigelse af udstyret.

TEKNISKE PARAMETRE		
Model	CS-65T	CS-58T
Brændstoftankens kapacitet (ml)	550	550
Olietankens kapacitet (ml)	260	260
Nettovægt uden styrestang (kg)	5,15	4,9
Nettovægt med skinne (kg)	6,15	5,9
Effektiv skærelængde (cm)	38	38
Slagvolumen cm ³	65	55
Tandhjul (antal tandhjul/tomme)	7T/0,325	7T/0,325
Anbefalet kædetype	21BP/21VB	21BP/21VB
Brede af styresporet kæde (mm)	1,5	1,5
Anbefalet diameter på fil til slibning (mm)	4,76	4,75
Maksimal motoreffekt (kW)	2,55	2,2
Tomgangsomdrejninger (omdr./min.)	2 800	2800
Maksimal omdrejningstal (omdr./min.)	8 500	8500
Støjniveau LwA/LpA (dB)	114/109	114/109
Vibrationsniveau forreste håndtag (m/s ²)	10,7	10,7
Vibrationsniveau bageste håndtag (m/s ²)	9,8	9,8



Suchowola, 13.08.2021

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE (WE)

Dwie ostatnie cyfry roku naniesienie oznaczenia CE – 21

32/2/2021

My jako producent:

Producent

MAR – POL S.C. IMPORT-EXPORT
M. Ściana, K. Ściana
Suchowola 6A, 26-020 Chmielnik, Poland



oświadczamy, że wyrób:

marka:
nazwa produktu:
symbol produktu:
numer seryjny:

DEMON
Pilarka spalinowa
CS-65T, CS-58T
0000000001 - 9999999999

spełnia wymogi następujących norm i norm zharmonizowanych:

PN-EN IEC 61000-6-1:2019-03

Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 6-1: Normy ogólne – Norma dotycząca odporności w środowiskach:

PN-EN 66012:2012

mieszkalnym, handlowym i lekko przemysłowym
Pojazdy samochodowe, łodzie i urządzenia napędzane silnikami spalania wewnętrznego – Charakterystyki zaburzeń radioelektrycznych – Poziomy dopuszczalne i metody pomiaru w odniesieniu do ochrony odbiorników radiowych znajdujących się w pobliżu

PN-EN ISO 11681-1:2011

Maszyny dla leśnictwa – Wymagania bezpieczeństwa i badanie pilarek łańcuchowych przenośnych – Część 1: Pilarki łańcuchowe do prac leśnych

PN-EN ISO 11681-1:2011

Maszyny dla leśnictwa – Wymagania bezpieczeństwa i badanie pilarek łańcuchowych przenośnych – Część 2: Pilarki łańcuchowe do pielęgnacji drzew

PN-ISO 6534:1999

Osiłony rąk – Wytrzymałość mechaniczna

PN-ISO 9618:2001

Maszyny leśne – Pilarki łańcuchowe przenośne – Badanie odbicia

PN-EN ISO 11681-1:2012

Maszyny dla leśnictwa – Wymagania bezpieczeństwa i badanie pilarek łańcuchowych przenośnych – Część 1: Pilarki łańcuchowe do prac leśnych

PN-EN ISO 22867:2012

Maszyny leśne i ogrodnicze – Metodyka badania drgań przenośnych maszyn ręcznych z silnikiem spalinowym – Organia na uchwytych

PN-EN ISO 22868:2021-08

Maszyny leśne i ogrodnicze – Metodyka badania hałasu przenośnych, trzymanyh w rękę maszyn z silnikami spalinowymi – Metoda techniczna (Klasa dokładności 2)

PN-ISO 7916:2001

Maszyny leśne – Pilarki łańcuchowe przenośne – Określanie wytrzymałości uchwytów

PN-ISO 6633:1999

Maszyny leśne – Osiłona ręki lewej stosowana w pilarkach łańcuchowych przenośnych – Wymiary

PN-ISO 6534:1999

Pilarki łańcuchowe przenośne – Osiłony rąk – Wytrzymałość mechaniczna

PN-EN ISO 14982:2009

Maszyny rolnicze i leśne – Kompatybilność elektromagnetyczna – Metody badania i kryteria przyjęcia

PN-EN ISO 12100:2012

Bezpieczeństwo maszyn – Ogólne zasady projektowania – Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka

PN-EN ISO 3744:2011

Akustyka – Wyznaczanie poziomów mocy akustycznej i poziomów energii akustycznej źródeł hałasu na podstawie pomiarów ciśnienia akustycznego – Metody techniczne stosowane w warunkach zbliżonych do pola swobodnego nad płaszczyzną odbijającą dźwięk

oraz spełnia wymogi zasadnicze następujących dyrektyw:

2000 / 14 / WE

Dyrektywa 2000/14/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 8 maja 2000 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do emisji hałasu do środowiska przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń (wraz z uaktualnieniami 2005/88/WE)

2005 / 88 / WE

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 grudnia 2005 r. zmieniająca dyrektywę 2000/14/WE w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do emisji hałasu do środowiska przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń (Tekst mający znaczenie dla EOG)

2004 / 108 / WE

Dyrektywa 2004/108/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 grudnia 2004 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej oraz uchylająca dyrektywę 89/336/EWG

2006 / 42 / WE

Dyrektywa 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE (przekształcenie)

Urządzenie według dyrektywy 2000/14/WE podlega wyłącznie oznakowaniu hałasu (art.13 dyrektywy 2000/14/WE) i podlega procedurze wewnętrznej kontroli produkcji (załącznik V).

Zmierzony poziom mocy akustycznej urządzenia według dyrektywy 2000/14/WE

- 109 dB (A)

Gwarantowany poziom mocy akustycznej urządzenia według dyrektywy 2000/14/WE

- 114 dB (A)

W procesie brała udział jednostka notyfikowana numer 0865 ISET Srl Unipersonale Via Donatori del Sangue, 9 46024 - Moglia (MN)

Country : Italy

Osoba upoważniona do przygotowania i przechowywania dokumentacji technicznej:

Krzysztof Ściana; Mariusz Ściana

MAR – POL S.C. IMPORT-EXPORT

M. Ściana, K. Ściana

Suchowola 6A, 26-020 Chmielnik, Poland

Deklaracja ta odnosi się wyłącznie do maszyny w stanie, w jakim została wprowadzona do obrotu i nie obejmuje części składowych dodanych przez użytkownika końcowego lub przeprowadzonych przez niego późniejszych działań.

Niniejsza deklaracja zgodności jest podstawą do oznakowania wyrobu znakiem



Suchowola, 13 sie 21

(miejscie i data wystawienia)

Imię i nazwisko:
Krzysztof Ściana

WSPÓLNIAK
(podpis)

MAR – POL S.C. IMPORT-EXPORT

Suchowola 6A

26-020 Chmielnik

Poland



tel. +48 41 354 10 41

fax +48 41 354 10 41

marpolchmielnik@wp.pl