

Registreret design: 015133107-0001

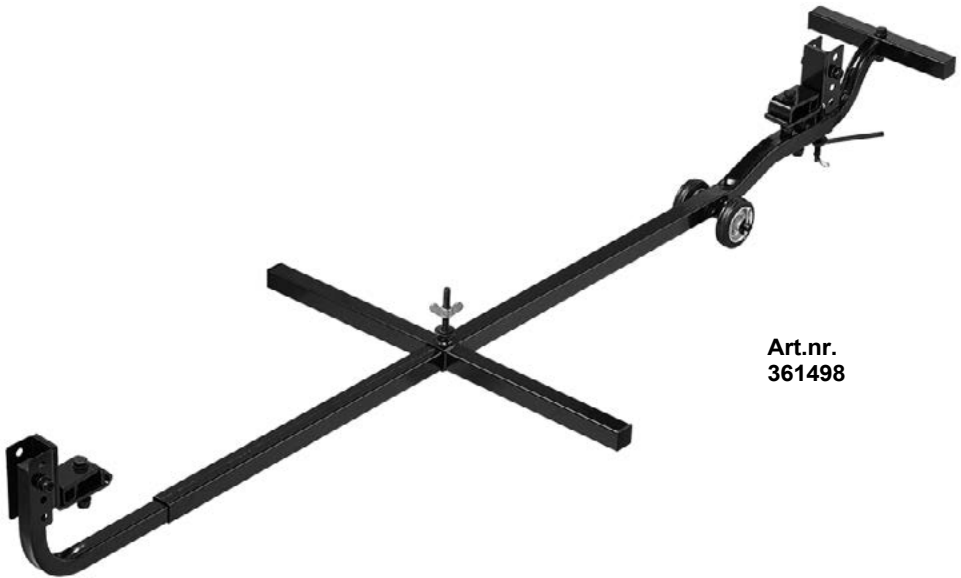
Brugervejle
dning

Manua
l
Manuel

TIL BRUG UNDER
CAMPINGVOGN FÜR
UNTER WOHNWAGEN
FOR UNDER CARAVAN
SOUS CARAVANE



de secours



Art.nr.
361498



Nederlands	2
Tysk	6
Engelsk	10
Fransk	14



BRUGSANVISNING



SIKKERHEDSFORSKRIFTER

- Læs denne brugsanvisning grundigt igennem, inden du monterer og tager reservehjulsbeslaget i brug, og opbevar den til senere brug.
- Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre personskaade eller materielle skader.



INDHOLDSFORTEGNELSE

Sikkerhedsforskrifter	2
Indhold i emballagen	2
Indledning	2
Anvendelse	2
Specifikationer	2
Installation	3
Brug	5
Vedligeholdelse	5

INDHOLD I EMBALLAGEN

1x Udtrækkelig bøjle, todelt, med 2 hjul og håndtag	1x M10-møtrik
1x Tværbøjle	1x Vingemøtrik M10
2x Chassisfastgørelsesklemmer, todelt	1x Vingemøtrik M10
1x T-bolt M10 × 170	12 stk. ring M10 (Ø 20 mm)
1x Gevindstang M10 × 85	4x skive M12 (Ø 24 mm)
4x bolt M10 × 65	2 stk. store M10-skiver (Ø 30 mm)
2x bolt M10 × 50	4 stk. splint
6x Låsemøtrik M10	1x Sikkerhedsfjeder

INDLEDNING

Denne reservehjulsbøjle er en praktisk løsning, når der ikke er tilstrækkelig plads under en campingvogn til en standard reservehjulsholder på grund af et monteret manøvreringssystem. Takket være den fleksible konstruktion kan bøjlen nemt monteres under chassiset, hvilket giver plads til både manøvreringssystemet og reservehjulet under campingvognen.

Reservehjulsbøjlen er let og kan monteres uden boring. Takket være den teleskopisk udtrækkelige arm, de to hjul og det smarte håndtag kan reservehjulet sikkert og nemt køres ud på vejsiden under campingvognen, mens holderen forbliver monteret. Bøjlen kan trækkes så langt ud, at reservehjulet er let tilgængeligt.

ANVENDELSE

Reservehjulsbøjlen er designet til at blive fastgjort til campingvognens chassis for sikker transport af et reservehjul.

- Egnet til enkeltaksede og tandemakslede chassis
- Kan anvendes på chassis med L-profil eller U-profil
- Egnet til chassisykkelse fra 2,5 mm til 3,5 mm

SPECIFIKATIONER

Maksimal belastning	25 kg
Minimal afstand mellem chassisene	1300 mm (det smalle rør kan afkortes, hvis det er nødvendigt)
Maksimal chassisaafstand	1850 mm
Vægt	ca. 6 kg (uden reservehjul)

Før montering:

- Kontroller, om campingvognen eller anhængerens har tilstrækkelig lastekapacitet til den ekstra vægt fra reservehjulbeslaget og reservehjulet. Beslaget vejer ca. 6 kg; et reservehjul vejer normalt 15–20 kg.
- Sørg for, at chassiset er i god stand og fri for skader, rust og snavs.
- Brug udelukkende dele og tilbehør, der følger med eller anbefales af producenten.
- Vælg en monteringsposition, hvor reservehjulet er let tilgængeligt i tilfælde af en punktering. Sørg for, at beslaget kan skubbes ud mod vejkanten.
- Fjern eller ændr ikke dele af chassiset. Det er ikke tilladt at bore huller i chassiset.
- Afbryd straks monteringen, hvis du er i tvivl om fremgangsmåden eller fastgørelsen, og kontakt en ekspert.

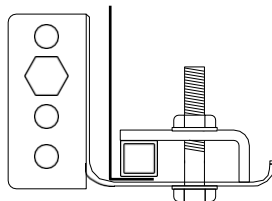
INSTALLATION



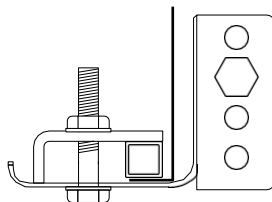
- **Anbefaling:** Lad installationen udføre af kvalificeret personale. Disse instruktioner tjener som generelle retningslinjer. Afhængigt af campingvognstypen kan installationstrinene afvige.
- **Sørg for tilstrækkelig understøttelse under køretøjet for at undgå risiko for personskade.**

- Placer campingvognen på et fast, plant underlag. Brug af en løftebro eller en monteringsgrav anbefales på det kraftigste for at sikre optimal tilgængelighed og sikkerhed.
- Tag alle dele ud af emballagen, og læg dem overskueligt frem. Kontroller, om indholdet stemmer overens med delelisten.
- Reservehjulbeslaget kan monteres fleksibelt under campingvognen. Find et passende monteringssted til beslaget inklusive reservehjulet.
- Monter reservehjulet så tæt på campingvognens bund som muligt. Kontroller inden montering, at dele såsom afløbsrør eller gasledninger ikke er i vejen.
- Sørg for en jævn vægtfordeling afhængigt af akselens placering og manøvreringssystemet.
- For at opnå optimale køreegenskaber skal reservehjulet placeres så tæt på akslen som muligt.
- Sørg for, at reservehjulet sikkert og nemt kan tages ud af holderen fra vejsiden.
- For at sikre en korrekt montering er det nødvendigt at rengøre monteringsområdet omkring chassiset og bunden grundigt.

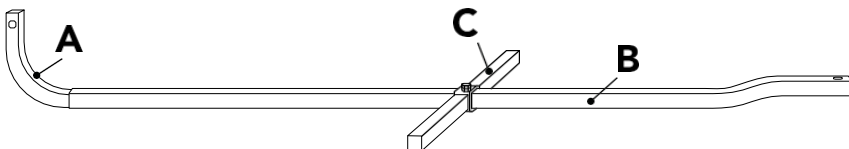
- Monter først chassisfastgørelsesklemmen på venstre side (førersiden) med en M10 × 65-bolt, to M10-skiver og en M10-låsemøtrik. Spænd med hånden, så klemmen stadig kan flyttes.



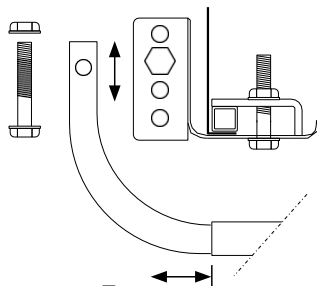
- Monter derefter chassisfastgørelsesklemmen på højre side (passagersiden) på samme måde.



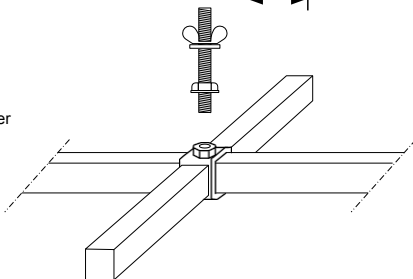
- Skub tværbøjlen (C), med den svejste møtrik vendt opad, over det tykke rør (B) på den udtrækkelige bøjle. Skub derefter det tynde rør (A) ind i rør (B).



- Placer den komplette bøjle under campingvognen, og fastgør det tynde L-formede rør til den venstre chassisfastgørelsesklemme med en M10 × 65-bolt, to M10-skiver og en M10-låsemøtrik (tilspændingsmoment 5 Nm). Afhængigt af dækbredde og chassishøjde er der tre monteringshøjder at vælge imellem. Kontroller, at reservehjulet sidder fast mellem beslaget og underlaget.

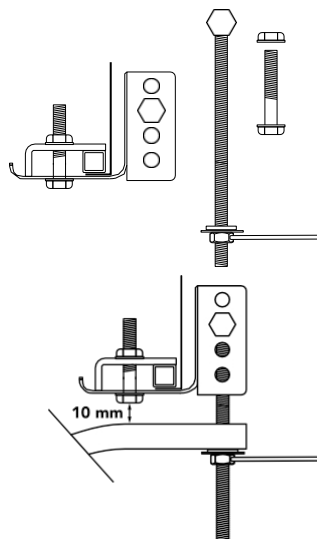


- Bestem reservehjulets endelige placering, og fastgør tværbøjlen med den gevindstang på M10 × 85. Skru denne ind i den svejste møtrik, og fastgør den derefter med en M10-møtrik.



- Sørg for en jævn vægtfordeling, da dette er afgørende for en stabil køreadfærd.**

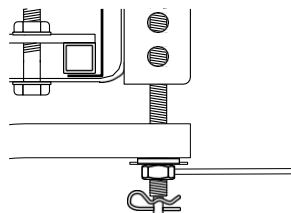
- Monter M10 × 170 T-bolten på den højre chassisfastgørelsesklemme (fire højder mulige) med en M10 × 65-bolt, to M10-skiver og en M10-låsemøtrik (tilspændingsmoment 5 Nm).



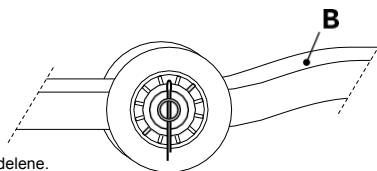
- For at sikre korrekt og sikker funktion skal der være ca. 10 mm afstand mellem bolten på chassisbeslagsklemmen og beslaget. Om nødvendigt kan denne afstand udfyldes med en træliste mellem dækket og bunden.

- Kontroller, at systemet er korrekt placeret, ikke berører nogen dele, og at reservehjulet sidder fastspændt. Spænd derefter begge chassisfastgørelsesbolte endeligt fast (tilspændingsmoment 25 Nm).
- Placer reservehjulet på beslaget, og tryk beslaget mod bunden. Fastgør reservehjulet med M10-vingemøtrikken og den store M10-ring på gevindstiften på tværbeslaget.

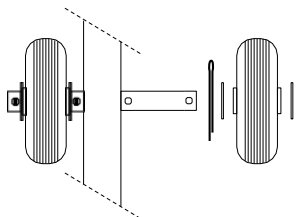
- Fastgør beslaget til T-bolten på den højre chassisfastgørelsesklemme med M10-vingemøtrikken og den store M10-ring, og stram den godt til.



- For ekstra sikring bores der et hul på 3 mm gennem vingemøtrikken og T-bolten, og der sættes en splint i for at forhindre, at den løsner sig.
- Sav eventuelt overskydende længde af T-bolten, så der mindst er 60 mm tilbage.



- Til sidst fastgøres hjulene til det tykke rør (B).
Se den nederste illustration for rækkefølgen ved montering af delene.



Reservehjulsbeslaget er nu klar til brug.

BRUG

Montering af reservehjulet på beslaget

Skru støttebenene ud på et plant underlag, så campingvognen står stabilt og sikkert.

- Fjern splittappen fra vingemøtrikken.
- Skru vingemøtrikken løs, og sænk beslaget kontrolleret ned.
- Træk beslaget mod dig ved hjælp af håndtaget (træk det ikke helt ud).
- Placer reservehjulet på bøjlen i højde med tværbøjlen, og fastgør det med vingemøtrikken.
- Skub bøjlen tilbage mod bunden, og fastgør den til T-bolten.
- Sæt til sidst splittappen i sikringsshullet.

Fjernelse af reservehjulet

Skru støttebenene ud på et plant underlag, så campingvognen står stabilt og sikkert.

- Fjern splittappen.
- Løsn vingemøtrikken, og sænk beslaget ned.
- Træk beslaget mod dig ved hjælp af håndtaget, og tag reservehjulet ud af holderen.
- Når du har fjernet reservehjulet, skal du altid sætte den tomme beslag tilbage under campingvognen og fastgøre den igen med vingemøtrik og splint.

VEDLIGEHOLDELSE

Skyl reservehjulsbeslaget og reservehjulet regelmæssigt med vand for at fjerne snavs og mudder.

Brug ikke rengøringsmidler, der indeholder olie eller opløsningsmidler, da disse kan beskadige gummit. Lad reservehjulsbeslaget efterses mindst én gang om året. Kontroller i den forbindelse alle bolt- og møtrikforbindelser, og smør de bevægelige dele.



BRUGSANVISNING



SIKKERHEDSANVISNINGER

- Læs denne vejledning samt sikkerhedsvejledningen omhyggeligt igennem, inden du påbegynder montering og brug, og opbevar den til senere brug.
- Manglende overholdelse af anvisningerne kan medføre personskader eller materielle skader.



INDHOLDSFORTEGNELSE

Sikkerhedsanvisninger	6
Indhold af emballagen	6
Indledning	6
Anvendelse	6
Tekniske data	6
Montering	7
Brug	9
Vedligeholdelse	9

INDHOLD I EMBALLAGEN

1x udtrækkelig holder, todelt, med 2 hjul og håndtag 1x tværstang	1x møtrik M10
2x Chassis-fastgørelsesklemmer, todelt 1x T-skrue M10 × 170	1x vingemøtrik M10 1x håndtagsmøtrik M10
1x gevindstift M10 × 85 4x skruer M10 × 65	12 stk. skiver M10 (Ø 20 mm) 4 stk. skiver M12 (Ø 24 mm)
2x skruer M10 × 50	2x store skiver M10 (Ø 30 mm) 4x splinter
6 stk. låsemøtrikker M10	1x holdfeder

INDLEDNING

Denne reservehjulholder er en praktisk løsning, når der ikke er tilstrækkelig plads til en standard reservehjulholder under en campingvogn på grund af et monteret manøvreringssystem.

Takket være den fleksible konstruktion kan holderen nemt monteres under chassiset, så der er plads til både manøvreringssystemet og reservehjulet under campingvognen.

Reservehjulholderen er let og kan monteres uden boring. Takket være den teleskopisk udtrækkelige arm, de to hjul og det ergonomiske håndtag kan reservehjulet sikkert og nemt trækkes ud under campingvognen mod vejsiden, mens holderen forbliver monteret.

ANVENDELSE

Reservehjulholderen er beregnet til fastgørelse på campingvognens chassis med henblik på sikker transport af et reservehjul.

- Egnet til enakslede og tandemakslede chassis
- Egnet til chassiser med L-profil eller U-profil
- Egnet til chassis med en tykkelse på 2,5 mm til 3,5 mm

TEKNISKE DATA

Maksimal belastning:	25 kg
Minimal chassisbredde:	1300 mm (smalle rør kan eventuelt afkortes)
Maksimal chassisbredde:	1850 mm
Vægt:	ca. 6 kg (uden reservehjul)

Før montering:

- Kontroller køretøjets bæreevne.
- Kontroller chassiset for skader, rust og snavs.
- Brug kun originale dele.
- Der må ikke bores huller i chassiset.
- Kontakt fagfolk, hvis du er i tvivl.

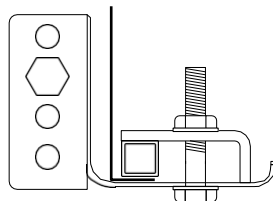
MONTERING



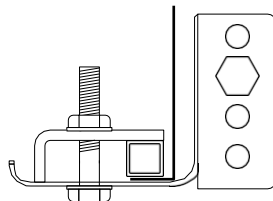
- **Anbefaling:** Installationen bør udføres af kvalificeret fagpersonale. Denne vejledning tjener som en generel retningslinje. Afhængigt af campingvognstypen kan enkelte monteringskridt afvige.
- **Sørg for tilstrækkelig understøttelse under køretøjet for at undgå risiko for personskader**

- Placer campingvognen på et fast, plant underlag. Det anbefales på det kraftigste at anvende en løfteplatform eller en monteringsgrav for at sikre optimal tilgængelighed og sikkerhed.
- Tag alle dele ud af emballagen, og læg dem overskueligt frem. Kontroller, om indholdet stemmer overens med delelisten.
- Reservehjulsholderen kan monteres fleksibelt under campingvognen. Find en passende monteringsposition til holderen inklusive reservehjulet.
- Monter reservehjulet så tæt på campingvognens underdel som muligt. Kontroller inden montering, om komponenter som afløbsrør eller gasledninger er frit tilgængelige.
- Sørg for en jævn vægtfordeling afhængigt af akselens placering og et eventuelt manøvreringssystem.
- For at opnå optimale køreegenskaber bør reservehjulet placeres så tæt på akslen som muligt.
- Sørg for, at reservehjulet kan tages sikkert og nemt ud af holderen fra vejsiden.
- For at sikre en korrekt montering er det nødvendigt at rengøre monteringsområdet grundigt omkring chassiset og underkarosseriet.

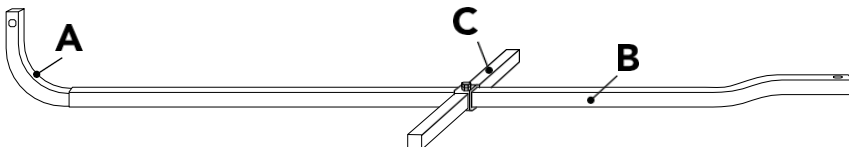
- Monter først chassissets fastgørelsesklemme på venstre side (førersiden) med en M10 × 65-skrue, to M10-skiver og en M10-låsemøtrik. Spænd disse kun håndfast, så klemmen stadig kan flyttes.



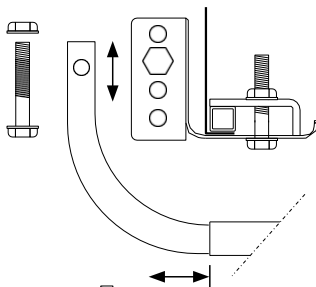
- Monter derefter chassisfastgørelsesklemmen på højre side (passagersiden) på samme måde.



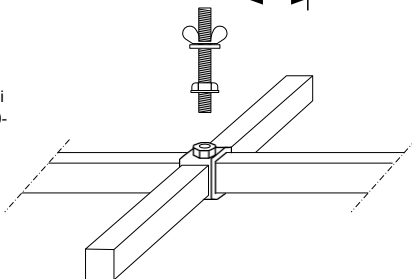
- Skub tværstangen (C) med den påsejste møtrik opad over det tykke rør (B) på den udtrækkelige holder. Skub derefter det tynde rør (A) ind i rør (B).



- Placer den komplette holder under campingvognen, og fastgør det tynde L-formede rør til den venstre chassisfastgørelsesklemme med en M10 × 65 skrue, to M10 skiver og en M10 låsemøtrik (tilspændingsmoment 5 Nm). Afhængigt af dækbredde og chassis højde er der tre monteringshøjder at vælge imellem. Kontroller, at reservehjulet sidder fast klemmt mellem holderen og undervognen.

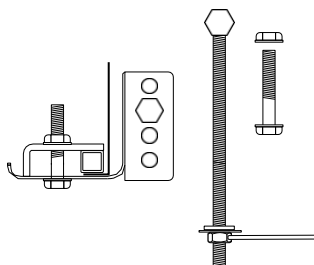


- Bestem reservehjulets endelige position, og fastgør tværstangen med M10 × 85 gevindstiften. Skru denne ind i den påsejste møtrik, og fastgør den derefter med en M10-møtrik.

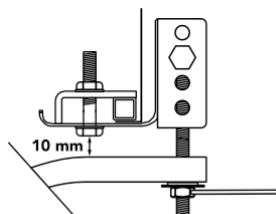


- **Sørg for en jævn vægtfordeling, da dette er afgørende for en stabil køreadfærd.**

- Monter M10 × 170 T-skruen på den højre chassisfastgørelsesklemme (fire højder mulige) med en M10 × 65 skrue, to M10 skiver og en M10 låsemøtrik (tilspændingsmoment 5 Nm).

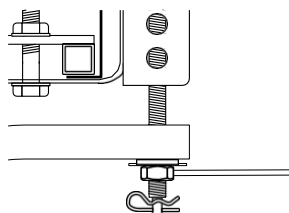


- For at sikre korrekt og sikker funktion skal der være en afstand på ca. 10 mm mellem skruen på chassisets fastgørelsesklemme og holderen. Om nødvendigt kan denne afstand udlignes med en træliste mellem dækket og underkarosseriet.



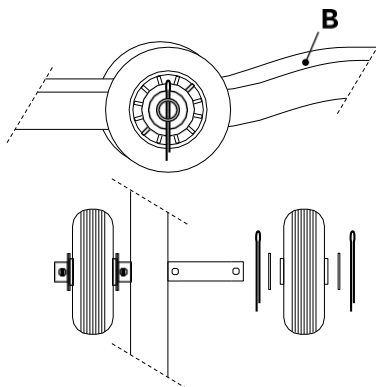
- Kontroller, at systemet er korrekt placeret, ikke berører nogen komponenter, og at reservehjulet er fastspændt. Stram derefter begge chassisfastgørelsesskruer endeligt (tilspændingsmoment 25 Nm).
- Sæt reservehjulet på holderen, og tryk holderen mod underkarosseriet. Fastgør reservehjulet med M10-vingemøtrikken og den store M10-skive på gevindstangen på tværstangen.

- Fastgør holderen til T-skruen på den højre chassisfastgørelsesklemme med M10-vinkelmøtrikken og den store M10-skive, og stram den godt til.



- For yderligere sikring bores der et 3 mm hul gennem vingemøtrikken og T-skruen, og der sættes en splint i for at forhindre, at den løsner sig.
- Sav om nødvendigt den overskydende længde af T-skruen af, idet der skal være mindst 60 mm tilbage.

- Fastgør til sidst rullerne på røret (B).
Se den nederste illustration for rækkefølgen ved montering af delene.



Reservehjulsholderen er nu klar til brug.

BRUG

Montering af reservehjulet på holderen

Placer hjørnestøtterne på et plant underlag, så campingvognen står stabilt og sikkert.

- Fjern splinten fra vingemøtrikken.
- Løsn vingemøtrikken, og sænk holderen forsigtigt ned.
- Træk bæreren mod dig selv ved hjælp af håndtaget (træk den ikke helt ud).
- Placer reservehjulet på bæreren ved tværstangen, og fastgør det med vingemøtrikken.
- Skub bæreren tilbage på jorden, og fastgør den til T-skruen.
- Sæt til sidst splinten i sikringshullet.

Fjernelse af reservehjulet

Stil hjørnestøtterne op på et plant underlag, så campingvognen står stabilt og sikkert.

- Fjern splinten.
- Løsn vingemøtrikken, og sænk bæreren ned.
- Træk bæreren mod dig ved hjælp af håndtaget, og fjern reservehjulet.
- Sæt den tomme bærer altid tilbage under campingvognen efter fjernelsen, og fastgør den igen med vingemøtrikken og splinten.

VEDLIGEHOLDELSE

- Rengør regelmæssigt med vand.
- Brug ikke rengøringsmidler, der indeholder olie eller opløsningsmidler.
- Kontroller alle samlinger mindst en gang om året, og smør de bevægelige dele.



BRUGSANVISNING



SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

- Læs denne brugervejledning grundigt igennem inden montering og første brug af reservehjulsholderen, og opbevar vejledningen til senere brug.
- Manglende overholdelse af anvisningerne kan medføre personskade eller materiel skade.



INDHOLDSFORTEGNELSE

Sikkerhedsanvisninger	10
Indhold i pakken	10
Indledning	10
Anvendelse	10
Specifikationer	10
Installation	11
Anvendelse	13
Vedligeholdelse	13

PAKKEINDHOLD

1x Udtrækelig todelte beslag med 2 hjul og håndtag 1x	1x Møtrik M10
Tværstang	1x vingemøtrik
2x todelte monteringsklemmer til	M10 1x
chassis 1x T-bolt M10 × 170	håndtagsmøtrik
1x gevindstang M10 × 85 4x	M10
bolt M10 × 65	12 stk. skiver M10 (Ø 20 mm)
2x bolt M10 × 50	4 stk. skiver M12 (Ø 24 mm)
6 stk. låsemøtrikker M10	2x skive M10 stor (Ø 30 mm) 4x
	splint
	1x Låseklemme

INTRODUKTION

Denne reservehjulsholder er en praktisk løsning, når der ikke er tilstrækkelig plads under en campingvogn til en standard reservehjulsholder på grund af et monteret mover-system.

Takket være den fleksible konstruktion kan holderen nemt monteres under chassiset, hvilket skaber plads til både bevægelsessystemet og reservehjulet.

Reservehjulsholderen er let og kan monteres uden boring. Den teleskopiske, udtrækelige arm, de to integrerede hjul og det ergonomiske håndtag gør det muligt at trække reservehjulet sikkert og nemt ud mod vejsiden, mens holderen forbliver monteret. Støttearmen kan trækkes tilstrækkeligt langt ud til at sikre nem adgang til reservehjulet.

ANVENDELSE

Reservehjulsholderen er designet til montering på campingvognens chassis med henblik på sikker transport af et reservehjul.

- Egnet til enkeltakslede og tandemakslede chassis
- Egnet til L-profil- og U-profil-chassis
- Egnet til chassisstykkelser fra 2,5 mm op til og med 3,5 mm

SPECIFIKATIONER

Maksimal bæreevne:	25 kg
Minimal chassisbredde:	1300 mm (det smalle rør kan afkortes efter behov)
Maksimal chassisbredde:	1850 mm
Vægt:	ca. 6 kg (uden reservehjul)

Før montering:

- Kontroller, om campingvognen eller anhængerens har tilstrækkelig lastekapacitet til den ekstra vægt fra reservehjulholderen og reservehjulet. Holderen vejer ca. 6 kg; et reservehjul vejer typisk 15–20 kg.
- Sørg for, at chassiset er i god stand og fri for skader, rust og snavs.
- Brug kun dele og tilbehør, der er leveret eller anbefalet af producenten.
- Vælg en monteringsposition, der giver nem adgang til reservehjulet i tilfælde af et punkteret dæk. Sørg for, at holderen vender ud mod vejens side.
- Fjern eller modificer ikke nogen chassisdele. Det er ikke tilladt at bore huller i chassiset.
- Afbryd monteringen straks, hvis der er tvivl om montering eller fastgørelse, og kontakt en kvalificeret specialist.

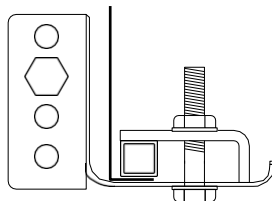
MONTERING



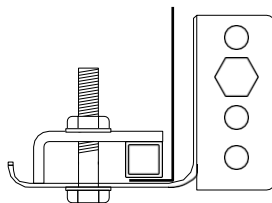
- **Anbefaling:** Monteringen bør udføres af kvalificeret personale. Disse instruktioner tjener som en generel vejledning. Monterings trinene kan variere afhængigt af campingvognstypen.
- **Sørg for tilstrækkelig understøttelse under køretøjet for at undgå risiko for personskade.**

- Placer campingvognen på et fast, plant underlag. Det anbefales på det kraftigste at anvende en bilhejs eller en servicegrav for at sikre optimal tilgængelighed og sikkerhed.
- Pak alle komponenter ud og læg dem overskueligt frem. Kontroller, at indholdet stemmer overens med delelisten.
- Reservehjulholderen kan monteres fleksibelt under campingvognen. Find en passende monteringsposition, der tager højde for reservehjulet.
- Monter reservehjulet så tæt på campingvognens gulv som muligt. Kontroller inden montering, at afløbsrør, gasledninger eller andre komponenter ikke er blokeret.
- Sørg for en afbalanceret vægtfordeling afhængigt af akselpositionen og placeringen af trækvognssystemet.
- For at opnå optimale køreegenskaber skal reservehjulet placeres så tæt på akslen som muligt.
- Sørg for, at reservehjulet kan fjernes sikkert og nemt fra vejkanthen.
- Rengør monteringsområdet omkring chassiset og gulvet grundigt inden montering.

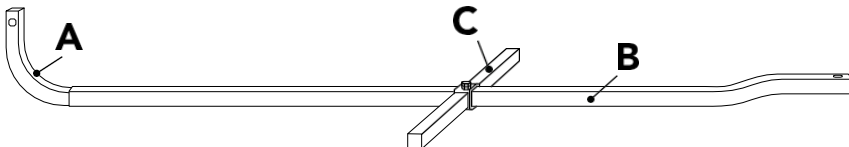
- Monter først chassisets monteringsklemme på venstre side (førersiden) ved hjælp af en M10 × 65-bolt, to M10-skiver og en M10-låsemøtrik. Spænd håndfast, så klemmen stadig kan justeres.



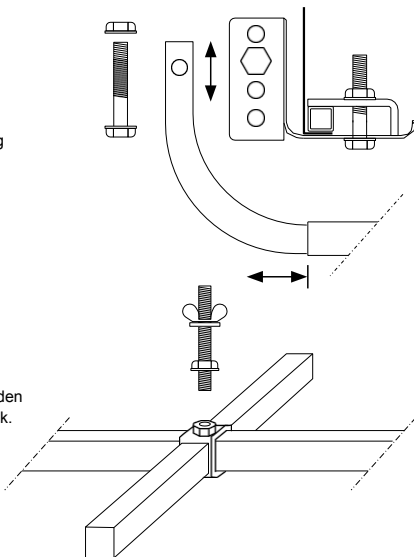
- Monter chassisbeslaget på højre side (passagersiden) på samme måde.



- Skub tværstangen (C), med den svejste møtrik vendt opad, over det tykke rør (B) på det udrækkelige beslag. Skub derefter det tynde rør (A) ind i røret (B).



- Placer den samlede holder under campingvognen, og fastgør det tynde L-formede rør til den venstre chassisfastgørelsesklemme ved hjælp af en M10 × 65-bolt, to M10-skiver og en M10-låsemøtrik (tilspændingsmoment 5 Nm). Afhængigt af dækbredde og chassishøjde er der tre monteringshøjder mulige. Sørg for, at reservehjulet er fastspændt mellem holderen og gulvet.

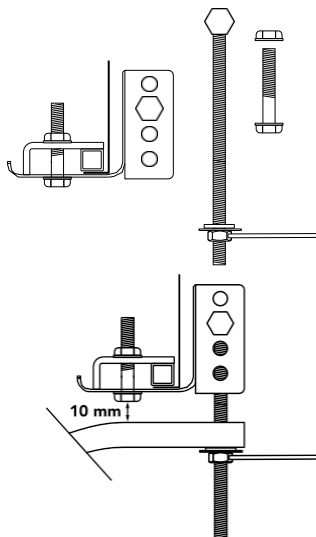


- Bestem reservehjulets endelige placering, og fastgør tværstangen ved hjælp af gevindstangen M10 × 85. Skru den ind i den svejste møtrik, og fastgør den med en M10-møtrik.



- Sørg for en jævn vægtfordeling, hvilket er afgørende for en stabil køreadfærd.**

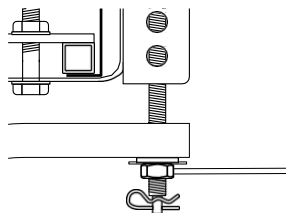
- Monter M10 × 170 T-bolten på den højre chassismonteringsklemme (fire højdepositioner mulige) ved hjælp af en M10 × 65-bolt, to M10-skiver og en M10-låsemøtrik (tilspændingsmoment 5 Nm).



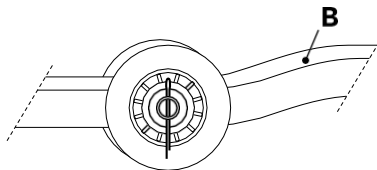
- For korrekt og sikker drift skal der være ca. 10 mm afstand mellem monteringsklemmens bolt og holderen. Om nødvendigt kan dette mellemrum udfyldes med en træafstandsholder mellem dækket og gulvet.

- Kontroller, at systemet er korrekt placeret, ikke er i vejen for andre komponenter, og at reservehjulet er fastspændt. Spænd derefter begge chassisfastgørelsesbolte helt til (tilspændingsmoment 25 Nm).
- Placer reservehjulet på holderen, og skub holderen mod gulvet. Fastgør reservehjulet ved hjælp af M10-vingemøtrikken og den store M10-skive på gevindstangen på tværstangen.

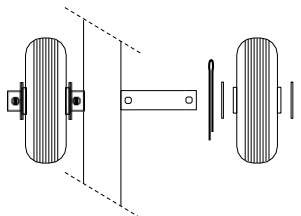
- Fastgør holderen til T-bolten på den højre chassisfastgørelsesklemme ved hjælp af M10-vingemøtrikken og den store skive, og stram den godt til.



- For yderligere sikkerhed bores der et 3 mm hul gennem vingemøtrikken og T-bolten, hvorefter der indsættes en splint for at forhindre, at den løsner sig.
- Skær om nødvendigt den overskydende længde af T-bolten af med en sav, og sørg for, at der er en restlængde på mindst 60 mm.



- Til sidst monteres hjulene på røret (B).
Se illustrationen nedenfor for rækkefølgen, hvori delene skal monteres.



Reservehjulsholderen er nu klar til brug.

BRUG

Montering af reservehjulet på holderen

Træk hjørnestøtterne ud på et plant underlag, så campingvognen står stabilt og sikkert.

- Fjern splintbolten fra vingemøtrikken.
- Løsn vingemøtrikken, og sænk holderen forsigtigt ned.
- Træk holderen mod dig ved hjælp af håndtaget (træk den ikke helt ud).
- Placer reservehjulet på holderen ved tværstangen, og fastgør det med vingemøtrikken.
- Skub holderen tilbage mod gulvet, og fastgør den til T-bolten.
- Indsæt til sidst splintstiften i låsehullet.

Afmontering af reservehjulet

Træk hjørnestøtterne ud på et plant underlag, så campingvognen står stabilt og sikkert.

- Fjern splintstiften.
- Løsn vingemøtrikken, og sænk holderen.
- Træk holderen mod dig ved hjælp af håndtaget, og tag reservehjulet ud.
- Når reservehjulet er fjernet, skal den tomme holder altid sættes tilbage under campingvognen og fastgøres igen med vingemøtrikken og splintstiften.

VEDLIGEHOLDELSE

Skyl reservehjulsholderen og reservehjulet regelmæssigt med vand for at fjerne snavs og mudder.

Brug ikke rengøringsmidler, der indeholder olie eller opløsningsmidler, da disse kan beskadige gummikomponenterne. Få reservehjulsholderen eftersat mindst en gang om året. Kontroller alle bolt- og møtrikforbindelser, og smør bevægelige dele.



BRUGSANVISNING



S- OG SIKKERHEDSVEJLEDNING

- Læs denne brugsanvisning grundigt igennem, inden reservehjulsholderen monteres og tages i brug, og opbevar den til senere brug.
- Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre personskafer eller materielle skader.



INDHOLDSFORTEGNELSE

Sikkerhedsinstruktioner	14
Indhold i pakken	14
Indledning	14
Anvendelse	14
Specifikationer	14
Installation	15
Brug	17
Vedligeholdelse	17

INDHOLD I E -EMBALLAGEN

1x teleskopstativ i to dele med 2 hjul og håndtag	1x M10-møtrik
1x Tværstang	1x M10-vingemøtrik
2x To-delte fastgørelsesbeslag til stel	1x M10-spændemøtrik
1 stk. M10 × 170 bolt med T-hoved	12 stk. skiver M10 (Ø 20 mm)
1 x gevindstang M10 × 85	4 stk. skiver M12 (Ø 24 mm)
4 stk. bolte M10 × 65	2 stk. store skiver M10 (Ø 30 mm)
2 stk. bolte M10 × 50	4 x splint
6x Låsemøtrik M10	1x Låsefjeder

INTRODUKTION

Denne reservehjulsholder er en praktisk løsning, når der ikke er tilstrækkelig plads under en campingvogn til en standard reservehjulsholder, f.eks. på grund af et allerede installeret manøvreringssystem (mover). Takket være det fleksible design kan holderen nemt monteres under chassiset, hvilket sikrer, at der er tilstrækkelig plads til både manøvreringssystemet og reservehjulet under campingvognen. Reservehjulsholderen er let og kan monteres uden boring. Takket være den teleskopiske arm, de to hjul og det smarte håndtag kan reservehjulet trækkes sikkert og nemt ud fra siden mod vejsiden under campingvognen, mens holderen forbliver på plads. Bærearmerne kan trækkes ud tilstrækkeligt til at gøre reservehjulet let tilgængeligt.

ANVENDELSE

Reservehjulsholderen er designet til at blive fastgjort til campingvognens chassis for at transportere et reservehjul sikkert.

- Egnet til enkeltakslede og tandemakslede chassis
- Kompatibel med L- eller U-profilchassis
- Egnet til chassistrykkelser fra 2,5 mm til og med 3,5 mm

SPECIFIKATIONER

Maksimal belastning:	25 kg
Minimal afstand mellem langsstængerne:	1300 mm (om nødvendigt kan det smalle rør afkortes)
Maksimal afstand mellem langsstængerne:	1850 mm
Vægt:	ca. 6 kg (uden reservehjul)

Før montering:

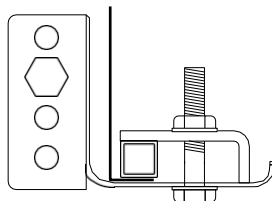
- Kontroller, at campingvognen eller anhængerens har tilstrækkelig lastekapacitet til den ekstra vægt fra holderen og reservehjulet. Holderen vejer ca. 6 kg; et reservehjul vejer normalt 15 til 20 kg.
- Sørg for, at chassiset er i god stand og fri for skader, rust og snavs.
- Brug kun de dele og det tilbehør, der følger med eller anbefales af producenten.
- Vælg en monteringsposition, der giver nem adgang til reservehjulet i tilfælde af punktering. Sørg for, at holderen kan skubbes ud mod vejsiden.
- Fjern eller ændr ikke nogen dele af chassiset. Det er forbudt at bore huller i chassiset.
- Hvis der er tvivl om monteringsmetoden eller fastgørelsen, skal arbejdet straks afbrydes, og der skal konsulteres en specialist.

MONTERING

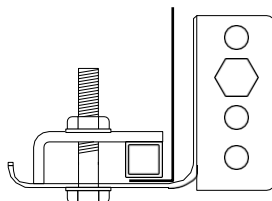


- **Anbefaling:** Lad installationen udføre af kvalificeret personale. Disse instruktioner tjener som generelle retningslinjer. Afhængigt af campingvognstypen kan visse trin afvige.
- **Sørg for tilstrækkelig understøtning under køretøjet for at undgå risiko for personskade**
- Placer campingvognen på et stabilt og plant underlag. Det anbefales kraftigt at anvende en løftebro eller en monteringsgrav for at opnå optimal tilgængelighed og sikkerhed.
- Tag alle dele ud af emballagen, og læg dem i orden. Kontroller, at indholdet stemmer overens med delelisten.
- Reservehjulsholderen kan monteres fleksibelt under campingvognen. Find et passende sted til holderen, inklusive reservehjulet.
- Monter reservehjulet så tæt på campingvognens gulv som muligt. Kontroller inden montering, at elementer såsom afløbsrør eller gasledning ikke er i vejen.
- Sørg for en jævn vægtfordeling i forhold til akselplaceringen og manøvreringssystemet.
- For at opnå optimale køreegenskaber skal reservehjulet placeres så tæt på akslen som muligt.
- Sørg for, at reservehjulet kan fjernes sikkert og nemt fra vejsiden.
- For at sikre korrekt montering er det nødvendigt at rengøre monteringsområdet omkring chassiset og gulvet grundigt.

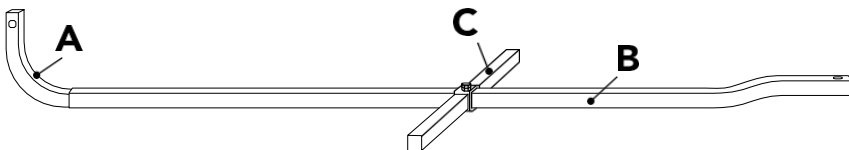
- Monter først fastgørelsesbeslaget til chassiset på venstre side (førersiden) med en M10 × 65-bolt, to M10-skiver og en M10-låsemøtrik. Spænd med hånden, så beslaget stadig kan flyttes.



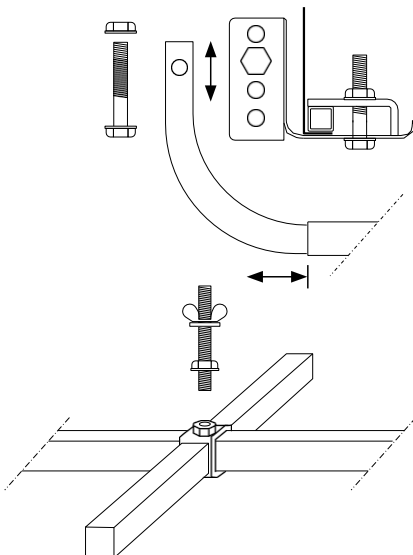
- Monter derefter fastgørelsesbeslaget til chassiset på højre side (passagersiden) på samme måde.



- Skub tværstangen (C), med den svejste møtrik vendt opad, på det tykke rør (B) på den teleskopiske holder. Indsæt derefter det tynde rør (A) i røret (B).



- Placer enheden under campingvognen, og fastgør det tynde L-formede rør til den venstre chassisfastgørelsesflange med en M10 × 65-bolt, to M10-skiver og en M10-låsemøtrik (tilspændingsmoment 5 Nm). Afhængigt af dækkets bredde og chassisets højde er der tre mulige monteringshøjder. Kontroller, at reservehjulet sidder fast mellem holderen og gulvet.

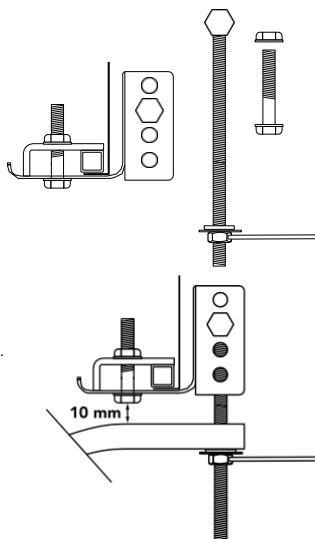


- Bestem reservehjulets endelige position, og fastgør tværstangen med gevindstangen M10 × 85. Skru den ind i den svejste møtrik, og fastgør den derefter med en M10-møtrik.



- Sørg for en jævn vægtfordeling: dette er afgørende for en stabil kørsel.**

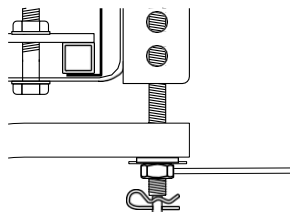
- Monter T-bolten M10 × 170 på den højre fastgørelsesflange på chassiset (fire mulige højder) med en M10 × 65-bolt, to M10-skiver og en M10-låsemøtrik (tilspændingsmoment 5 Nm).



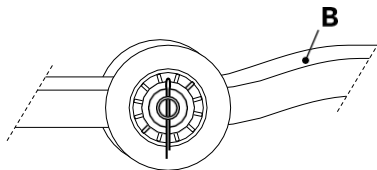
- For at sikre korrekt og sikker funktion skal der være et mellemrum på ca. 10 mm mellem bolten på chassisfastgørelsesflangen og holderen. Om nødvendigt kan denne afstand udfyldes med en træklods mellem dækket og gulvet.

- Kontroller, at systemet er korrekt placeret, ikke berører andre dele, og at reservehjulet er fastspændt. Spænd derefter de to fastgørelsesbolte til chassiset endeligt fast (tilspændingsmoment 25 Nm).
- Placer reservehjulet på holderen, og skub holderen mod gulvet. Fastgør reservehjulet med M10-vingemøtrikken og den store M10-skive på tværstangens gevindstang.

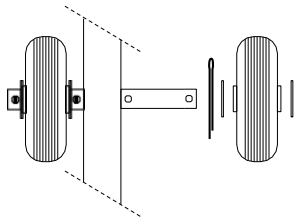
- Fastgør holderen til T-bolten på den højre fastgørelsesflange på chassiset med M10-spændemøtrikken og den store M10-skive, og stram derefter godt til.



- For yderligere sikring skal der bores et hul på 3 mm gennem vingemøtrikken og T-bolten, hvorefter der indsættes en splint for at forhindre, at bolten løsner sig.
- Sav om nødvendigt den overskydende længde af T-bolten af, så der mindst er 60 mm tilbage.



- Til sidst fastgøres hjulene til røret (B).
- Se illustrationen nedenfor for rækkefølgen af montering af delene.



Reservehjulsholderen er nu klar til brug.

BRUG

Montering af reservehjulet på holderen

Udfold stabiliseringsbenene på et plant underlag, så campingvognen står stabilt og sikkert.

- Fjern splittappen fra vingemøtrikken.
- Løsn vingemøtrikken, og sænk holderen kontrolleret ned.
- Træk holderen mod dig ved hjælp af håndtaget (udfold den ikke helt).
- Placer reservehjulet på holderen ved tværstangen, og fastgør det med vingemøtrikken.
- Skub holderen tilbage mod gulvet, og fastgør den til T-bolten.
- Indsæt til sidst splittappen i låsehullet.

Fjernelse af reservehjulet

Klap stabiliseringsbenene ud på et plant underlag, så campingvognen står stabilt og sikkert.

- Fjern spaltestiften.
- Løsn vingemøtrikken, og sænk holderen.
- Træk holderen mod dig ved hjælp af håndtaget, og tag reservehjulet ud af holderen.
- Efter fjernelsen skal den tomme holder altid sættes tilbage under campingvognen og låses fast igen med vingemøtrikken og spaltestiften.

VEDLIGEHODELSE

Skyl regelmæssigt reservehjulsholderen og reservehjulet med vand for at fjerne snavs og mudder. Brug ikke rengøringsmidler, der indeholder olie eller opløsningsmidler, da disse kan beskadige gummet.

Få reservehjulsholderen efterset mindst en gang om året. Kontroller alle bolt-/møtrikforbindelser og smør de bevægelige dele.