

 CALIBER



BC121 US
Quickstart guide

NL · FR · DE · GB · ES · IT · SE

**INHOUDSOPGAVE
TABLE DES MATIÈRES
INHALTSVERZEICHNIS
TABLE OF CONTENT
ÍNDICE DE CONTENIDOS
INDICE DEI CONTENUTI
INNEHÅLLSFÖRTECKNING**

NED	HANDLEIDING	4
FRA	MODE D'EMPLOI	8
DEU	BEDIENUNGSANLEITUNG	12
ENG	USER'S MANUAL	16
ESP	MANUAL DE USO	20
ITA	MANUALE	24
SE	MANUAL	28

We are continuously improving/updating our products and product information.
It's therefore possible that there is a slight difference between the description in this manual to the operation of the product. If something is different or not clear; always check our website for the most current version.

Lees de gebruiksaanwijzing volledig door alvorens met de installatie te beginnen en de versterker in gebruik te nemen.

Technische gegevens

Subwoofer	15 x 20 cm (6 x 8")
Uitgangsvermogen	RMS 1 x 100 W
Uitgangsvermogen	Max. 1 x 500 W
Frequentiebereik	20 - 150 Hz
Laagdoorlaatfilter	50 - 150 Hz
Subsonisch filter	Vast ingesteld op 20 Hz
Fase schakelaar	0° / 180
Basversterking	0 - 12 dB @ 45 Hz
Bedrijfsspanning	+12 V (9 - 15 V), Minus naar aarde
Zekering	15 A
Afmetingen (BxH x L)	210 x 72 x 290 mm

Onder voorbehoud van technische wijzigingen

Opmerkingen voor installatie

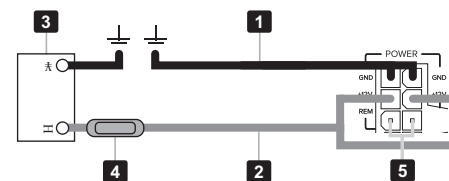
- Dit toestel is alleen geschikt voor aansluiting op een 12 volt systeem in een voertuig met negatieve aarding.
- De warmte die wordt uitgestraald tijdens de werking vereist een montageplaats met voldoende luchtcirculatie. Het toestel mag niet worden geïnstalleerd in te kleine of ongeventileerde ruimten. Bescherm het toestel tegen schokken, stof en vuil.
- Zorg ervoor dat de ingangs-/uitgangskabels ver genoeg verwijderd zijn van de voedingskabels, anders kan er interferentie optreden.
- Zorg ervoor dat de externe zekering en de bedieningsorganen na de installatie gemakkelijk toegankelijk zijn.
- De prestaties en betrouwbaarheid van het geluidssysteem zijn afhankelijk van de kwaliteit van de installatie.
- Let er bij de installatie van het toestel op dat u geen standaardonderdelen van het voertuig zoals kabels, boordcomputer, veiligheidsgordels, brandstoftank of soortgelijke onderdelen beschadigt of verwijdert.

Stroomvoorziening en voedingskabel

WAARSCHUWING: Ontkoppel de massa-aansluiting (-) van de accu van het voertuig voordat u met de installatie begint om kortsluiting en schade te voorkomen. Gebruik de bijgeleverde kabelconnector om elke aansluiting aan te sluiten.

De gebruikelijke voedingsbedrading in bedradingssystemen van voertuigen is niet voldoende voor de behoeften van een versterker met dit vermogen. Zorg ervoor dat de voedingskabels naar de GND en +12 V aansluiting voldoende groot zijn. Maak eerst een verbinding tussen de GND aansluiting [1] van de versterker en een geschikt massa-aansluitpunt op de carrosserie van het voertuig. Om een goede verbinding te garanderen, moeten vuilresten zorgvuldig van het aardaansluitpunt worden verwijderd. Een losse aansluiting kan leiden tot

storingen of ruis en vervorming. De +12 V aansluiting [2] van de versterker moet worden aangesloten op de positieve pool van de accu [3] met behulp van een voldoende gedimensioneerde voedingskabel met een geïntegreerde zekering. Deze zekering [4] moet zich in de nabijheid van minder dan 30 cm bevinden. Plaats de zekering pas nadat alle installatiewerkzaamheden, inclusief de luidsprekeraansluitingen, zijn voltooid. Verbind nu de inschakelkabel [5] van de besturingseenheid (autoradio) met REM. Een kabel met een doorsnede van ca. 0,5 mm² is voor deze aansluiting voldoende.



AUDIO-SIGNAALKABELS

Bij het aansluiten van de audiosignaalkabels tussen de cinch-uitgang van de regeleenheid en de cinch-ingang van de versterker [6] moet u erop letten dat de audiosignaalkabels en de voedingskabels zo mogelijk niet aan dezelfde kant van het voertuig worden gelegd. Een ruimtelijk gescheiden installatie, d.w.z. installatie van de voedingskabel in de linker kabelgoot en de audiosignaalkabels in de rechter kabelgoot van het voertuig of omgekeerd wordt aanbevolen om interferentie te verminderen.



HIGH LEVEL INPUT

De hoog niveau ingang HI LEVEL IN [7] wordt gebruikt om de versterker aan te sturen met behulp van een luidsprekerkabel. Als uw regeleenheid (autoradio) geen voorversterkeruitgangen (Cinch-uitgangen) heeft, verlengt u de bijbehorende

luidsprekerkabels die van uw regeleenheid naar de installatieplaats van de versterker lopen, met geschikte luidsprekerkabels van hoge kwaliteit. Sluit vervolgens de juiste luidsprekerkabels aan op de kabels van de bijgevoegde high-level ingangsplug. **WAARSCHUWING:** Gebruik de high level ingangen en de RCA ingangen nooit tegelijk. Dit kan het toestel ernstig beschadigen. Gebruik de bijgevoegde kabelconnector om elke terminal aan te sluiten.



AUTO ON FUNCTIE

Druk de AUTO ON [8] knop naar de ON positie, in de stand ON. Wanneer de regeleenheid wordt ingeschakeld, detecteert de versterker een spanningsverhoging wanneer een high level signaal wordt toegepast op de high level ingang [7] en schakelt de versterker automatisch in. Zodra de bedieningseenheid weer wordt uitgeschakeld, schakelt de versterker uit. De verbinding voor de **OPMERKING:** De automatische inschakelfunctie werkt in principe met 90% van alle besturingseenheden, aangezien deze "hoog vermogen"-uitgangen hebben. Bij enkele oudere autoradio's kan de automatische inschakelfunctie niet worden gebruikt



INPUT VOLUME

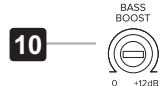
Draai de INPUT GAIN regelaar [9] tegen de wijzers van de klok in naar de MIN stand. Draai vervolgens de volumeregelaar van de besturingseenheid op 80% - 90% van het maximale volume. Draai nu langzaam de INPUT GAIN [9]-regelaar met de klok mee totdat u lichte vervorming uit de luidsprekers hoort. Draai vervolgens de INPUT GAIN [9] regelaar een beetje terug totdat u geen vervorming meer hoort.



INSTELBARE BASVERSTERKING

Met de BASS BOOST regelaar [10] kunt u de basversterking traploos instellen tussen 0 -12 dB.

VOORZICHTIG: Gebruik deze bediening met de nodige voorzichtigheid!

**SCHAKELBARE FASEPOSITIE**

Gebruik de PHASE [11] drukknop om de fase positie op 0° of 180° te zetten om het uitgangssignaal aan te passen aan de voertuigakoestiek.

**INSTELBAAR LAAGDOORLAATFILTER**

Gebruik de LOW PASS [12] regelaar om de gewenste crossover-frequentie in te stellen. Het resultaat is dat alleen de frequenties onder de ingestelde crossover-frequentie worden versterkt en de subwoofer preciezer en krachtiger speelt.

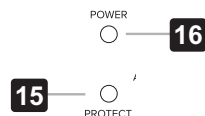
**AFSTANDSBEDIENING BASNIVEAU**

Met de bijgeleverde bedrade afstandsbediening [13], kan het basniveau bijvoorbeeld vanuit de bestuurdersstoel worden geregeld. Verbind de bedrade afstandsbediening en de REMOTE CONTROL connector [14] connector met de bijgesloten kabel.

**BEVEILIGINGSCIRCUIT**

De PROTECT LED [15] licht rood op als het apparaat oververhit is of als er kortsluiting is. Als dit gebeurt, schakelt het ingebouwde beveiligingscircuit de versterker automatisch uit. Het zou weer moeten werken nadat het probleem is opgelost.

De POWER LED [16] licht groen op als het apparaat klaar is voor gebruik.



Als u problemen ondervindt na de installatie, volg dan de onderstaande punten voor probleemoplossing:

Punt 1:

Controleer of de versterker goed is aangesloten. Controleer of POWER oplicht. Zo ja, ga dan naar stap 3, zo nee, ga dan hier verder.

1. Controleer de zekering van de positieve accukabel en vervang deze indien nodig.
2. Controleer de zekering(en) van de versterker en vervang deze indien nodig.
3. Controleer of de massaverbinding goed is aangesloten. Repareer of vervang indien nodig.
4. Controleer of er 9 tot 16 volt staat op de +12V aansluiting en de REMOTE kabel. De kwaliteit van de verbindingen voor beide kabels op de versterker, autoradio en accu/zekeringhouder. Repareer of vervang indien nodig.
5. Controleer of de AUTO ON drukknopschakelaar in de ON positie staat en of de HI LEVEL IN correct is aangesloten als u de LINE INPUT RCA/ RCA ingangen niet gebruikt.

Punt 2:

De PROTECT LED licht op.

1. Als de PROTECT LED oplicht door oververhitting, kan dit een teken zijn dat het apparaat op zeer hoog vermogen wordt aangedreven zonder voldoende luchtstroom rond het apparaat. Als dit het geval is, moet u het systeem uitschakelen en het toestel laten afkoelen. Controleer ook of het oplaadsysteem van de auto de vereiste spanning handhaaft. Als geen van deze stappen de situatie verhelpt, kan het toestel defect zijn.

Punt 3:

Controleer de audioprestaties van de versterker.

1. Controleer of de RCA/ RCA-kabels bij de radio en de versterker niet beschadigd zijn. Controleer de gehele lengte van de kabels op knikken, verbindingen, enz. Controleer de RCA/ RCA-ingangen op wisselspanning met de autoradio aan. Repareer of vervang indien nodig.

Punt 4:

Controleer waarom er een krakend geluid is wanneer de versterker wordt ingeschakeld.

1. Verwijder het ingangssignaal naar de versterker en zet de versterker aan en uit.
2. Als de ruis is geëlimineerd, sluit dan de inschakelkabel van de versterker aan op de regelenheid met behulp van een vertragingsschakelmodule.

Punt 5:

Controleer de versterker op overmatige motorgeluiden.

1. Leid alle signaalvoerende kabels (RCA/ RCA, luidsprekerkabels) weg van de voedings- en massakabels.

OF

2. Omzeil alle elektrische componenten tussen de autoradio en de versterker(s). Sluit de regelenheid rechtstreeks aan op de ingang van de versterker. Als het geluid verdwijnt, is het omzeilde apparaat de oorzaak van het geluid.

OF

3. Verwijder de bestaande aardingsdraden van alle elektrische componenten. Aard de kabels op andere punten opnieuw. Controleer of het gebruikte massapunt schoon, kaal en vrij van verf, roest, enz. is

OF

4. Installeer een tweede massakabel van de minpool/ massa van de accu naar het massapunt.

OF

5. Laat de wisselstroomdynamo en de acculading door de garage controleren. Controleer de goede werking van het elektrische systeem van het voertuig, met inbegrip van de verdeler, de bougies, de bougiekabels, spanningsregelaar, enz.

Veillez s'il vous plaît lire attentivement toutes les instructions d'installation avant que vous installiez l'amplificateur et le fassiez fonctionner.

CARACTÉRISTIQUES

Subwoofer	15 x 20 cm (6 x 8")
Puissance de sortie	RMS 1 x 100 W
Puissance de sortie Max.	1 x 500 W
Gamme de fréquences	20 – 150 Hz
Filtre passe-bas	50 – 150 Hz
Filtre Subsonic	Fixé à 20 Hz
PHASE	0°/180°
Bass Boost	0 – 12 dB @ 45 Hz
Alimentation	+12 V (9 – 15 V), négatif à la masse
Fusible	15 A
Dimensions (LxHxP)	210 x 72 x 290 mm

Sous toutes réserves de modifications techniques

Recommandations avant l'installation

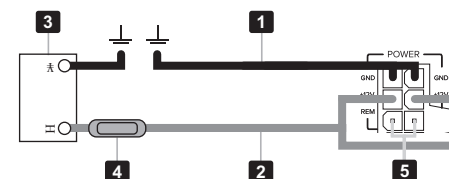
- Cet appareil convient exclusivement au branchement à un système de 12 volt à masse négative.
- La chaleur provenant de l'utilisation nécessite un espace de montage avec une circulation de l'air suffisante. Il est important que les canaux de refroidissement de l'appareil de refroidissement ne soient pas en contact avec une tôle ou une surface, qui pourraient causer une réduction de la circulation de l'air. L'amplificateur ne peut pas être installé dans un petit espace non aéré. Une installation dans le coffre est hautement recommandée.
- Montez l'amplificateur de manière à ce qu'il soit protégé au maximum contre les secousses et vibrations ainsi que contre la poussière et les saletés.
- Veillez à ce que les câbles de sortie et d'entrée soient assez éloignés du câble d'alimentation électrique, afin d'éviter tout son parasite
- Veillez à ce que le fusible et les éléments d'utilisation de l'appareil soient accessibles après le montage.
- La puissance et fiabilité de l'appareil dépend de la qualité de l'installation. Il est préférable de confier le montage à un spécialiste
- Éviter les dommages ou déplacer/retraiter accidentellement les composants du véhicule comme les câbles, ordinateur de bord, ceinture de sécurité, réservoir d'essence etc.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ET ENCLENCHEMENT

ATTENTION: Avant que vous ne commenciez avec l'installation, séparez la borne négative/masse de la batterie afin d'éviter tout risque de court-circuit. Utilisez la fiche de câble fournie pour connecter chaque port.

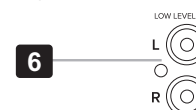
Le câblage électrique habituel n'est pas suffisant pour les besoins d'un amplificateur de puissance. Veillez à ce que les câbles électriques soient proprement dimensionnés au GND et aux bornes +12V.

Raccordez d'abord la borne GND de l'amplificateur [1] avec le pôle négatif de la batterie. Il est très important que le raccordement soit fait de manière parfaite. Les reliquats de saletés doivent être enlevés avec soin du point de branchement de la batterie. Un raccordement trop lâche peut être la cause d'une fonction défaillante ou de bruits brouillés ou de déformations. Le branchement de l'amplificateur de +12 V [2] doit maintenant être raccordé avec un câble électrique avec un fusible intégré à pôle positif [3]. Le fusible [4] doit être positionné près de la batterie, la longueur de câble allant du pôle positif de la batterie au fusible doit être, pour des raisons de sécurité, inférieure à 30 cm. Vous devez placer le fusible seulement après avoir terminé tous les travaux d'installation, y compris le branchement des haut parleurs. Vous devez maintenant connecter le câble de commandement à distance du récepteur autoradio à la borne de commande REM [5] de l'amplificateur. Pour la connexion entre le branchement REM de l'amplificateur à l'appareil de commande, un câble de 0,5 mm² de section est suffisant.



Câble audio

Lors de l'installation du câble audio entre la sortie RCA de votre autoradio et l'entrée RCA [6] de l'amplificateur à l'intérieur de votre voiture, aussi souvent que cela est possible, les câbles audio et alimentation ne doivent pas cheminer sur le même côté du véhicule. Nous recommandons une installation isolée, par exemple le cheminement du câble d'alimentation dans le passage de câbles du côté gauche et celui du câble audio dans le passage de câbles du côté droit ou vice versa. Ceci réduit la diaphonie introduite dans les câbles audio.



ENTRÉE HAUT NIVEAU

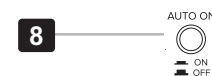
L'entrée haut niveau HI LEVEL IN [7] est appropriée pour connecter les entrées de l'appareil les fils des hauts-parleurs dans le cas où votre autoradio (source) ne serait pas équipé(e) de sorties RCA. Grâce aux câbles appropriés fournis par votre revendeur car audio pour les hauts-parleurs, prolonger les sorties de votre autoradio jusqu'à l'emplacement où vous installerez votre appareil. Puis connecter chaque câble des hauts-parleurs avec les connecteurs d'entrées haut niveau jack. ATTENTION: Ne jamais utiliser l'entrée haut niveau et le RCA en même temps. Ceci peut endommager sérieusement l'appareil. Utilisez la fiche de câble fournie pour connecter chaque port.



FONCTION ALLUMAGE AUTOMATIQUE

Appuyez sur l'interrupteur AUTO ON [8] en position ON et l'amplificateur détecte une augmentation de tension (6 volts) dénommée "DC offset" sur le signal d'entrée connecté à l'entrée haut niveau [7] lorsque la source sera allumée. Puis l'amplificateur s'allume également. Dès que la source est éteinte, l'amplificateur s'éteint également automatiquement. Dans ce cas la connexion à REM [5] n'est pas nécessaire.

NOTE: La fonction AUTO ON fonctionne en général avec 90% de toutes les sources parce qu'elles sont équipées de sorties haute puissance. Seulement avec quelques vieilles sources qui existent encore sur le marché la fonction "AUTO ON" ne fonctionne pas.



VOLUME D'ENTREE

Tournez la commande INPUT GAIN [9] dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position MIN. Ensuite, réglez le contrôle du volume de l'unité de commande sur 80 à 90 % du volume maximum. Maintenant, tournez lentement le GAIN D'ENTREE [9] dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous entendiez une légère distorsion des haut-parleurs. Ensuite, tournez la commande INPUT GAIN [9] légèrement vers l'arrière jusqu'à ce que vous n'entendiez plus de distorsion.



BASS BOOST RÉGLABLE

Avec le régulateur BASS BOOST [10], vous pouvez ajuster le niveau de basses de 0 - 12dB.

ATTENTION: Ne pas utiliser le BASS BOOST à bon escient!



INTERRUPTEUR DE PHASE

Le interrupteur PHASE [11] permet d'ajuster la phase entre 0° ou 180° pour synchroniser le temps de réaction du signal en fonction des propriétés acoustiques du véhicule.



FILTRE PASSE-BAS RÉGLABLE

Ajustez la fréquence de recouvrement souhaitée sur le régulateur LOW PASS [12]. De cette manière, le filtre est adaptable aux exigences sonores du haut-parleur de graves utilisé. La haute modulation de fréquence du filtre permet

une diminution précise des zones de fréquences médiums et aiguës.



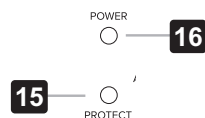
COMMANDE À DISTANCE DU NIVEAU DE BASSES

Avec la commande à distance [13] du niveau de basse fournit via le câble, vous pourrez ajuster facilement le niveau de basse sans être assis à la place du conducteur. Connectez la commande à distance et le connecteur REMOTE CONTROL [14] avec le câble fourni.



BEVEILIGINGSCIRCUIT

La PROTECT LED [15] s'éclaire en rouge quand l'ampli est en surchauffe, ou lorsqu'un un court circuit est responsable d'une impédance trop basse dans la connexion des hauts parleurs. Dans ce cas, le circuit de protection intégré éteint automatiquement l'amplificateur. L'amplificateur devrait re-fonctionner lorsque vous aurez résolu le/les problèmes. La POWER LED [16] s'éclaire en vert, si l'amplificateur est en marche.



Si vous éprouvez des difficultés après l'installation, appliquez les procédures de dépannage ci-dessous.

Procédure 1:

Vérifiez que les connexions d l'amli sont bien mises. Vérifiez que le POWER LED est allumé en vert. Si c'est le cas e, passez à l'étape 3, sinon poursuivez.

1. Vérifiez le fusible en ligne du câble positif de batterie. Effectuez un remplacement au besoin.
2. Vérifiez les fusibles de l'amplificateur. Effectuez un remplacement au besoin.
3. Vérifiez que la connexion de mise à la masse est branchée à une surface métallique propre du châssis du véhicule. Procédez à une réparation ou un remplacement si nécessaire.
4. Vérifiez qu'il y a 9 à 16 volts sur la connexion +12V et le câble REMOTE. Vérifiez la qualité des connexions des deux câbles sur l'amplificateur, l'autoradio et la batterie/le porte-fusible. Réparer ou remplacer si nécessaire.
5. Vérifiez que le interrupteur AUTO ON est en position ON et que HI LEVEL IN est correctement connecté, si vous n'utilisez pas les entrées RCA LINE INPUT.

Procédure 2:

Le PROTECT LED est allumé en rouge.

1. Si la LED de protection est allumée, c'est un signe que l'appareil est utilisé à un très haut niveau de puissance sans avoir un emplacement adéquate à la circulation de l'air. Éteignez le système et laissez l'appareil refroidir. Vérifier que le système de charge véhicule est maintenu au voltage approprié. Si ces vérifications ne résolvant pas le problème, une erreur peut provenir de l'appareil.

Procédure 3:

Vérifiez la sortie audio de l'ampli

1. Vérifiez que les connexions d'entrée RCA sont bonnes au niveau de la stéréo et de l'amplificateur. Vérifiez s'il y a des problèmes de torsion ou d'épissure tout le long des câbles, etc. Testez la présence de courant c.a. au niveau des entrées RCA lorsque la stéréo est allumée. Procédez à une réparation ou un remplacement si nécessaire.

Procédure 4:

Vérifiez l'ampli si un crépitement se produit lorsque vous l'allumez.

1. Débranchez le signal d'entrée reçu par l'ampli, puis allumez et éteignez l'ampli.
2. Si le bruit disparaît, connectez le fil remote d l'ampli à la source audio avec un module d'allumage temporisé.

Procédure 5:

Vérifiez l'amplificateur pour détecter un bruit excessif du moteur.

1. Achenez tous les fils de signal (RCA, câbles de haut-parleur) à l'écart des fils d'alimentation ou de masse.

OU

2. Contournez tous les composants électriques situés entre la stéréo et l'ampli. Connectez la stéréo directement à l'entrée de l'amplificateur. Si le bruit disparaît, l'unité contournée est la cause du bruit.

OU

3. Retirez les fils de masse de tous les composants électriques. Branchez de nouveau les fils à la masse, mais à des emplacements différents. Vérifiez que ceux-ci sont propres, que le métal est brillant sans trace de peinture, ni rouille, etc.

OU

4. Ajoutez un deuxième fil de masse allant de la borne négative de la batterie au métal du châssis ou au bloc-moteur du véhicule.

OU

5. Faites effectuer par votre mécanicien un essai de charge au niveau de l'alternateur et de la batterie. Vérifiez que le circuit électrique du véhicule fonctionne correctement, notamment le distributeur, les bougies et leurs câbles, le régulateur de tension, etc.

Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vollständig durch, bevor Sie mit der Installation beginnen und den Verstärker in Betrieb nehmen.

Technische daten

Subwoofer	15 x 20 cm (6 x 8")
Ausgangsleistung RMS	1 x 100 W
Ausgangsleistung Max.	1 x 500 W
Frequenzgang	20 – 150 Hz
Tiefpassfilter	50 – 150 Hz
Subsonicfilter	Fixiert bei 20 Hz
Phasen-Schalter	0° / 180°
Bass Boost	0 – 12 dB @ 45 Hz
Betriebsspannung	+12 V (9 – 15 V), Minus an Masse
Sicherung	15 A
Abmessungen (BxH L)	210 x 72 x 290 mm

Technische Änderungen vorbehalten

Hinweise vor der Installation

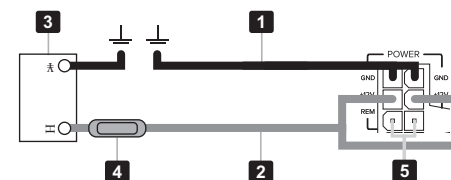
- Dieses Gerät ist nur zum Anschluss an ein 12-Volt-System in einem Fahrzeug mit negativer Masse geeignet.
- Die während des Betriebs abgestrahlte Wärme erfordert einen Montageort mit ausreichender Luftzirkulation. Das Gerät darf nicht in zu kleine oder unbelüftete Räume. Schützen Sie das Gerät vor Erschütterungen, Staub und Schmutz.
- Achten Sie darauf, dass die Eingangs-/Ausgangskabel weit genug von den Stromversorgungskabeln entfernt sind, da es sonst zu Störeinstrahlungen kommen kann.
- Achten Sie darauf, dass die externe Sicherung und die Bedienelemente nach der Installation gut zugänglich sind.
- Die Leistung und Zuverlässigkeit des Soundsystems ist von der Qualität des Einbaus abhängig. Lassen Sie die Installation vorzugsweise von einem Einbauspezialisten vornehmen.
- Achten Sie bei der Installation des Geräts darauf, dass keine serienmäßig im Fahrzeug vorhandenen Teile wie z.B. Kabel, Bordcomputer, Sicherheitsgurte, Tank oder ähnliche Teile beschädigt bzw. entfernt werden.

STROMVERSORGUNG UND EINSCHALTLEITUNG

ACHTUNG: Vor Sie mit der Installation beginnen, klemmen Sie den Masseanschluss (-) der Fahrzeugbatterie ab, um Kurzschlüsse und Schäden zu vermeiden. Verwenden Sie zum Anschließen der einzelnen Anschlüsse den beiliegenden Kabelstecker.

Die in Fahrzeug-Bordnetzen übliche Stromverkabelung ist nicht ausreichend für den Bedarf eines Verstärkers mit dieser Leistung. Achten Sie darauf, dass die Stromleitungen zum GND und +12 V-Anschluss ausreichend groß dimensioniert sind. Stellen Sie zunächst eine Verbindung zwischen dem GND-Anschluss [1] des Verstärkers und einem geeigneten Masse-Anschlusspunkt an der Fahrzeugkarosserie her. Um eine gute

Verbindung zu garantieren, sollten Schmutzreste sorgfältig vom Masse-Anschlusspunkt entfernt werden. Ein lockerer Anschluss kann eine Fehlfunktion oder Störgeräusche und Verzerrungen zur Folge haben. Der +12 V-Anschluss [2] des Verstärkers muss mit einem ausreichend dimensionierten Stromkabel mit integrierter Sicherung mit dem Pluspol der Batterie [3] verbunden werden. Diese Sicherung [4] sollte sich in Nähe unter 30 cm liegen. Setzen Sie die Sicherung erst nach Abschluss aller Installationsarbeiten einschließlich der Lautsprecher-Anschlüsse ein. Schließen Sie nun die Einschaltleitung [5] des Steuergeräts (Autoradio) an REM an. Für diese Verbindung ist ein Kabel mit einem Querschnitt von ca. 0,5 mm² ausreichend.



AUDIOSIGNALKABEL

Beim Anschließen der Audiosignalkabel zwischen dem Cinch-Ausgang des Steuergeräts und dem Cinch-Eingang des Verstärkers [6] ist darauf zu achten, dass die Audiosignalkabel und Stromkabel möglichst nicht auf derselben Seite des Fahrzeugs verlegt werden. Eine räumlich getrennte Installation, d. h. eine Installation des Stromkabels im linken Kabelschacht und der Audiosignalkabel im rechten Kabelschacht des Fahrzeugs oder umgekehrt ist empfehlenswert, um von Störungen zu verringern.



HOCHPEGELEINGÄNGE

Der Hochpegeleingang HI LEVEL IN [7] wird zur Ansteuerung des Verstärkers über ein Lautsprecherkabel verwendet.

Wenn Ihr Steuergerät (Headunit) nicht über Vorverstärkerausgänge (Cinch-Ausgänge) verfügt, verlängern Sie die entsprechenden Lautsprecherkabel, die von Ihrem Steuergerät zum Verstärkereinbauort führen, mit geeigneten, hochwertigen Lautsprecherkabeln. Verbinden Sie dann die entsprechenden Lautsprecherkabel mit den Kabeln des angeschlossenen Hochpegel-Eingangssteckers.

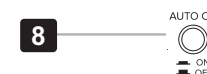
ACHTUNG: Benutzen Sie niemals die Hochpegeleingänge und die Cinch-Eingänge gleichzeitig. Dies könnte das Gerät ernsthaft beschädigen. Verwenden Sie zum Anschließen der einzelnen Anschlüsse den beiliegenden Kabelstecker.



AUTOMATISCHE EINSCHALTfunktion

Drücken Sie den Tastschalter AUTO ON [8] in die Position ON. Der Verstärker erkennt dann beim Einschalten des Steuergeräts, bei einem am Hochpegeleingang [7] anliegenden Hochpegelsignal einen Spannungsanstieg und schaltet dadurch den Verstärker automatisch ein. Sobald das Steuergerät wieder abgeschaltet wird, schaltet sich der Verstärker ab. Der Anschluss für die Einschaltleitung [5] ist in diesem Falle ohne Funktion und muss nicht belegt werden.

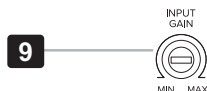
HINWEIS: Die Automatische Einschaltfunktion funktioniert prinzipiell mit 90% aller Steuergeräte, da diese "High Power"-Ausgänge besitzen. Mit einigen wenigen älteren Autoradios kann die Automatische Einschaltfunktion nicht genutzt werden.



EINGANGSEMPFINDLICHKEIT

Drehen Sie den Regler INPUT GAIN [9] gegen den Uhrzeigersinn auf die MIN Position. Dann drehen Sie den Lautstärke-Regler des Steuergeräts auf 80% - 90% der maximalen Lautstärke.

Nun drehen Sie langsam den Regler INPUT GAIN [9] im Uhrzeigersinn, bis Sie aus den Lautsprechern leichte Verzerrungen hören. Dann drehen Sie den Regler INPUT GAIN [9] ein Stück zurück, bis keine Verzerrungen mehr hörbar sind.



REGELBARER BASS BOOST

Mit dem Regler BASS BOOST [10] können Sie die stufenlose Anhebung des Basspegels zwischen 0 -12 dB einstellen. ACHTUNG: Benutzen Sie diesen Regler mit Bedacht!



SCHALTBARE PHASENLAGE

Mit dem Tastschalter PHASE [11] kann die Phasenlage auf 0° oder 180° geschaltet werden, um das Ausgangssignal an die Fahrzeugakustik anzupassen.



REGELBARER TIEFPASSFILTER

Mit dem Regler LOW PASS [12] können Sie die gewünschte Trennfrequenz einstellen. Dadurch werden nur die Frequenzen unterhalb der eingestellten Trennfrequenz verstärkt und der Subwoofer spielt präziser und leistungsfähiger.



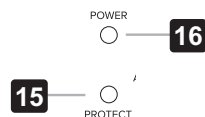
FERNSTEUERUNG BASSPEGEL

Mit der mitgelieferten Kabelfernbedienung [13] kann der Basspegel z. B. vom Fahrersitz aus geregelt werden. Verbinden Sie die Kabelfernbedienung und den Anschluss REMOTE CONTROL [14] mit dem mitgelieferten Kabel.



SCHUTZSCHALTUNG

Die PROTECT-LED [15] leuchtet rot, wenn das Gerät überhitzt ist oder einen Kurzschluss hat. In diesem Fall schaltet die eingebaute Schutzschaltung den Verstärker automatisch ab. Wenn das Problem behoben ist, sollte es wieder funktionieren. Die POWER-LED [16] leuchtet grün, wenn das Gerät eingeschaltet ist.



Falls Sie nach dem Einbau Probleme haben, befolgen Sie die nachfolgenden Punkte zur Fehlerbehebung:

Punkt 1:

Den Verstärker auf ordnungsgemäße Anschlüsse überprüfen. Prüfen Sie, ob die POWER aufleuchtet. Ist dies der Fall, fahren Sie mit Schritt 3 fort, falls nicht, fahren Sie hier fort.

1. Die Sicherung auf dem positiven Batteriekabel überprüfen und nach Bedarf ersetzen.
2. Die Sicherung(en) am Verstärker überprüfen und nach Bedarf ersetzen.
3. Überprüfen Sie, ob der Masseanschluss korrekt angeschlossen ist. Nach Bedarf reparieren oder ersetzen.
4. Überprüfen Sie, ob am +12V Anschluss und der REMOTE-Leitung 9 bis 16 Volt anliegen. Die Qualität der Anschlüsse für beide Kabel am Verstärker, Autoradio und Batterie- bzw. Sicherungshalter überprüfen. Nach Bedarf reparieren oder ersetzen.
5. Überprüfen Sie, ob sich der Tastschalter AUTO ON in der ON Position befindet und der HI LEVEL IN korrekt angeschlossen ist, falls Sie die RCA/Cinch-Eingänge LINE INPUT nicht verwenden.

Punkt 2:

Die PROTECT LED leuchtet auf.

1. Leuchtet die PROTECT LED aufgrund Überhitzung auf, kann dies ein Zeichen dafür sein, dass das Gerät auf sehr hoher Leistung gefahren wird, ohne dass ein adäquater Luftstrom um das Gerät herum vorhanden ist. Dann sollten Sie das System ausschalten und das Gerät abkühlen lassen. Überprüfen Sie auch, ob das Ladesystem des Fahrzeugs die erforderliche Spannung aufrecht erhält. Sollte keiner dieser Schritte Abhilfe schaffen, ist das Gerät möglicherweise defekt.

Punkt 3:

Den Verstärker auf Audioleistung überprüfen.

1. Stellen Sie sicher, dass die RCA/Cinch-Kabel am Radio und Verstärker nicht beschädigt sind. Die gesamte Länge der Kabel auf Knicke, Spleiße usw. überprüfen. Überprüfen Sie die RCA/Cinch-Eingänge bei eingeschaltetem Autoradio auf Wechselspannung. Nach Bedarf reparieren bzw. ersetzen.

Punkt 4:

Prüfen warum beim Einschalten des Verstärkers ein Knacken auftritt.

1. Das Eingangssignal zum Verstärker entfernen und den Verstärker ein- und ausschalten.
2. Ist das Geräusch eliminiert, die Einschaltleitung des Verstärkers mit einem Verzögerungseinschaltmodul am Steuergerät anschließen.

Punkt 5:

Den Verstärker auf übermäßige Motorengeräusche prüfen.

1. Alle signalübertragenden Kabel (RCA/Cinch-, Lautsprecherkabel) von Strom- und Erdungskabeln entfernt verlegen.

ODER

2. Alle elektrischen Komponenten zwischen dem Autoradio und dem/den Verstärker(n) umgehen. Das Steuergerät direkt am Verstärkereingang anschließen. Falls das Geräusch eliminiert ist, ist das umgangene Gerät die Ursache des Geräuschs.

ODER

3. Die vorhandenen Massekabel aller elektrischen Komponenten entfernen. Die Kabel an anderen Stellen wieder erden. Prüfen, ob der verwendete Massepunkt sauber, blank und frei von Farbe, Rost usw. ist.

ODER

4. Ein zweites Erdungskabel vom Minus/Massepol der Batterie zum Massepunkt installieren.

ODER

5. Die Drehstromlichtmaschine und Batterieladung von der Autowerkstatt prüfen lassen. Die ordnungsgemäße Funktion des elektrischen Systems am Fahrzeug prüfen, und zwar einschließlich des Verteilers, der Zündkerzen, der Zündkerzenkabel, des Spannungsreglers usw.

Please read the user's manual carefully before the installation and the first operation of the amplifier.

Specifications

Subwoofer	15 x 20 cm (6 x 8")
Output Power RMS	1 x 100 W
Output Power Max	1 x 500 W
Frequency Range	20 – 150 Hz
Lowpass Filter	50 – 150 Hz
Subsonic Filter	Fixed at 20 Hz
PHASE	0° / 180°
Bass Boost	0 – 12 dB @ 45 Hz
Operating Voltage	+12 V (9 – 15 V), negative ground
Fuse Rating	15 A
Abmessungen (BxHxL)	210 x 72 x 290 mm

All specifications are subject to change

Important notes prior to installation

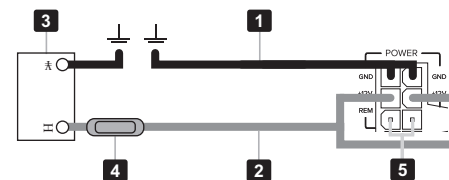
- This device is only suited for a 12 volt system with negative ground
- The radiated heat while operation requires sufficient air circulation at the place of installation. It is very important that the heat sink fins do not have contact with any metal parts of any surfaces which could impair air circulation. The amplifier may not be installed in small closed location or spaces without air circulation. We recommend the installation in the vehicle's trunk. Ensure protection against vibrations, dust and dirt.
- Ensure that the input and output cables are sufficiently separated from the power supply cables. Otherwise interferences may occur.
- The reliability and performance of the amplifier depends on the quality of installation. Preferably consult an expert to install the system
- Avoid any damage or removing of the components of the vehicle like wires, cables, board computer, seat belts, gas tank of the like.

Power supply and turn-on-connection

ATTENTION: Before you start with the installation, disconnect the ground connection from the vehicle's battery in order to prevent short circuits. Use the enclosed cable plug to connect each terminal.

The power wiring which is usually installed in on-board car networks is not sufficient for a power amplifier's demands. Make sure that the power wires to GND and to the +12 V terminal has been sufficiently specified. First connect the GND terminal [1] of the amplifier to an appropriate ground connection at the chassis. To ensure a good connection, residue dirt and dust from the connection point. A loose connection may cause malfunctions or interferences noise and distortion. Then connect the +12 V terminal [2] of the amplifier with the battery by using an appropriate cable including an in-line fuse. This fuse [4] should be located very close to the battery [3]; for safety reasons not more than 30 cm away.

Only insert the fuse when the installation, including the connection of the loudspeakers, has been accomplished. Then connect the remote turn-on-wire [5] from the head unit with the amplifier's REM terminal. A cable with a cross-section of 0.5 mm² is adequate.



AUDIO SIGNAL CABLES

When installing the audio cables between the RCA outputs of the head unit and the RCA inputs of the amplifier [6], the audio and power supply cables should, if possible, not be routed along the same side of the vehicle. We recommend a separated installation, e.g. routing the power cable through the cable channel on the left side and the audio cables through the cable channel of the vehicle on the right side or vice versa. This prevents interferences due to crosstalk into the audio signal.



HIGH LEVEL INPUTS & AUTO ON

The high level inputs under HI LEVEL IN [7] is suitable to connect the device input with speaker wires, if your head unit is not equipped with pre-amplifier RCA outputs. Extend therefor every regarding speaker cable from your head unit with appropriate speaker cables from your car audio retailer to the mounting location of the amplifier. Then connect the each matching loudspeaker cable with the cables of the included High Level Input jack.



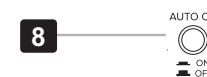
CAUTION: Never use the high level inputs and the

RCA inputs at the same time. This may damage the device seriously. Use the enclosed cable plug to connect each terminal.

AUTO ON

Push the AUTO ON switch [8] to ON position. The amplifier detects now a voltage rise (6 Volts) over connected input signal on the HI LEVEL IN [7] when the head unit will be switched on. Hence, the amplifier will also be turned on. As soon as the head unit will be turned off, the amplifier turns also automatically off. In this case the turn-on connection [5] is not needed.

NOTE: The AUTO ON function usually works with 90% of all head units, because they are equipped with "High Power"-outputs. Only with a few older and still existing head units the AUTO ON function is not working.



INPUT SENSITIVITY

Turn the INPUT GAIN [9] controller of the amplifier to the MIN position. The turn the volume controller of the head unit to 80 - 90% of its full setting. Now turn INPUT GAIN [9] clockwise until you hear some distortion. Then turn back INPUT GAIN [9] slightly until you hear a cleaner sound.



VARIABLE BASS BOOST

By using the BASS BOOST controller [10] you are able to increase the bass enhancement from 0 to 12 dB.

ATTENTION: Use the BASS BOOST wisely!



PHASE SWITCH

The PHASE switch [11] allows to switch the phase from 0° to 180° to match the output signal with the vehicle's interior acoustic.



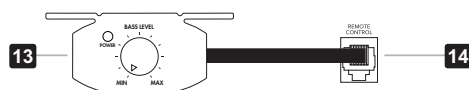
VARIABLE LOW PASS FILTER

Set the desired crossover frequency by using the controller LOW PASS [12]. Thus to that only the frequencies below the chosen crossover frequency will be amplified and the subwoofer plays more precisely and efficient.



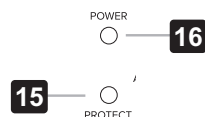
BASS LEVEL REMOTE CONTROLLER

With the included bass level cable remote controller [13] allows to adjust the bass level e.g. out of the driver's seat. Connect the remote controller and the REMOTE CONTROL terminal [14] with the enclosed cable.



PROTECTION CIRCUIT

The PROTECT LED [15] lights up red, when the amplifier is overheated, or a short circuit occurs respective a too low impedance load is connected to the speaker outputs. If this events, the internal built-in protection circuit shuts down the amplifier automatically. The amplifier should work again properly after you have solved the problems. The POWER LED [16] lights up green, if the amplifier is in operation



If you are having problems after installation follow the Troubleshooting procedures below.

Procedure 1:

Check Amplifier for proper connections.

Verify that POWER LED lights up green. If this is the case, skip to Step 3, if not continue.

1. Check in-line fuse on battery positive cable. Replace if necessary.
2. Check fuse(s) on amplifier. Replace if necessary.
3. Verify that Ground connection is connected to clean metal on the vehicle's chassis. Repair/replace if necessary.
4. Verify there is 9 to 16 Volts present at the positive battery and remote turn-on cable. Verify quality connections for both cables at amplifier, stereo and battery/fuse holder. Repair/replace if necessary.
5. Check that the AUTO ON switch is in the ON position and the HI LEVEL IN is connected correctly, if you don't use the RCA inputs LINE INPUT.

Procedure 2:

PROTECT LED lights up red.

1. If the PROTECT LED lights up, this is a sign of driving the device at very high power levels without adequate airflow around the device. Shut off the system and allow device to cool down. Check that the vehicle charging system is maintaining proper voltage. If the previous items do not solve the problem, a fault may be in the device.

Procedure 3:

Check the audio performance of the amplifier.

1. Verify good RCA input connections at stereo and amplifier. Check entire length of cables for kinks, slices etc. Test RCA inputs for AC volts with stereo on. Repair/replace if necessary.

Procedure 4:

Check amplifier for a popping noise while turning on.

1. Disconnect input signal to amplifier and turn amplifier on and off.
2. If the noise is eliminated, connect the remote lead of amplifier to source unit while a delay turn-on module.

Procedure 5:

Check Amplifier if you experience excess Engine Noise

1. Route all signal carrying wires (RCA, speaker cables) away from power and ground wires.

OR

2. Bypass any and all electrical components between the head unit and the amplifier(s). Connect stereo directly to input of amplifier. If noise goes away the unit being bypassed is the cause of the noise.

OR

3. Remove existing ground wires for all electrical components. Reground wires to different locations. Verify that grounding location is clean, shiny metal free of paint, rust etc.

OR

4. Add secondary ground cable from negative battery terminal to the chassis metal or engine block of vehicle.

OR

5. Have alternator and battery load tested by your mechanic. Verify good working order of vehicle electrical system including distributor, spark plugs, spark plug wires, voltage regulator etc.

Lea completamente las instrucciones de montaje antes de proceder a montar el amplificador y ponerlo en funcionamiento.

Datos técnicos

Subwoofer	15 x 20 cm (6 x 8")
Potencia de salida RMS	1 x 100 W
Potencia de salida Max.	1 x 500 W
Rango de frecuencia	20 – 150 Hz
Filtro de paso bajo	50 – 150 Hz
Filtro Subsonic	Risolto a 20 Hz
PHASE	0° / 180°
Bass Boost	0 – 12 dB @ 45 Hz
Suministro eléctrico	+12 V (9 – 15 V), negativo a tierra
Fusible	15 A
Dimensiones (LxHxP)	210 x 72 x 290 mm

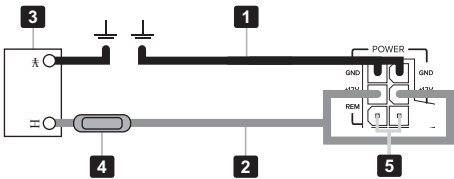
Reservados los derechos de realizar cambios técnicos.

- Indicaciones importantes previas al montaje**
- Este equipo es adecuado solo para la conexión a un sistema de 12 voltios con tierra negativa.
 - El calor irradiado hace que sea importante que instale el aparato en un lugar con suficiente circulación de aire. Es muy importante que las aletas refrigeradoras del cuerpo de refrigeración no estén situadas al lado de una chapa o superficie que pudiera limitar la circulación de aire. El amplificador no debe ser instalado en lugares pequeños o sin ventilación. Recomendamos que lo instale en el maletero.
 - Instale el amplificador de forma que quede protegido de sacudidas, así como del polvo y la suciedad.
 - Asegúrese de que los cables de entrada y salida están colocados a la distancia suficiente de los cables de alimentación, ya que en caso contrario podrían producirse irradiaciones de ruido.
 - El fusible y los elementos de mando deben ser accesibles tras haber realizado el montaje.
 - La efectividad y fiabilidad del aparato dependerán de la calidad del montaje. Por ello, le recomendamos que el aparato sea montado por un experto.
 - Evite causar daños o alterar accidentalmente elementos originales del vehículo como cables, ordenador de a bordo, cinturones de seguridad etc. Tenga en cuenta la ubicación del depósito de combustible antes de realizar cualquier perforación.

Conexiones de alimentación y encendido
ATENCIÓN: Antes de comenzar con la instalación, desconecte el borne negativo de la batería del coche para evitar cortocircuitos. Use el enchufe del cable adjunto para conectar cada terminal.

El cableado del sistema eléctrico de coches no suele ser suficiente para cumplir con las necesidades de un amplificador. Asegúrese de que los cables eléctricos que van al GND y al borne de +12 V sean de la dimensión suficiente. En primer lugar, conecte el terminal GND [1] del

amplificador y el polo negativo de la batería. Es muy importante establecer una buena conexión, por lo que deberá retirar los restos de suciedad de los puntos de conexión de la batería. Un contacto suelto puede provocar una disfunción, o ruidos y distorsiones. Una vez realizado esto, la conexión del amplificador de +12 V [2] se unirá mediante un cable eléctrico con fusible integrado al polo positivo de la batería. El fusible [4] deberá estar situado cerca de la batería [3], y la longitud del cable del polo positivo que va desde la batería al fusible deberá ser inferior a 30 cm. por motivos de seguridad. Inserte el fusible una vez que haya finalizado con la totalidad de los trabajos de instalación incluyendo la conexión de los altavoces. Luego conecte el cable de encendido remoto [5] desde la unidad principal con el terminal REM del amplificador. Un cable con una sección transversal de 0.5 mm² es adecuado.

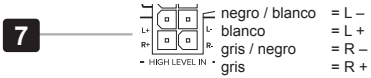


CABLE AUDIO
Conecte los cables de audio entre las salidas RCA de la unidad principal y las entradas RCA del amplificador [6]. En la instalación del audio cable entre la salida RCA de la radio del coche y la entrada RCA del amplificador en el coche debe prestarse atención a que el audio cable y el cable de alimentación eléctrica no sean tendidos en el mismo lado del vehículo. Conviene practicar una instalación separada, es decir la instalación del cable de alimentación en el conducto izquierdo del cable y del audio cable en el conducto derecho o bien vice versa. Ello reduce la diafonía de interferencias frente a la audio-síñal.



ENTRADAS DE ALTO NIVEL
La entrada de alto nivel HI LEVEL IN [7] es adecuada para conectar la entrada de dispositivo con cable de altavoz si su unidad radio-CD no está dotada de salidas de previo. Amplíe los cables de salida de la unidad radio-CD hasta la ubicación del dispositivo con cable de altavoz adecuado que puede proporcionarle su instalador autorizado.

ATENCIÓN: Jamás utilice la entrada de alta y RCA al mismo tiempo. Esto puede ocasionar graves daños al dispositivo. Tenga mucho cuidado en que los cables de alta jamás entren en contacto con masa. Use el enchufe del cable adjunto para conectar cada terminal terminal.



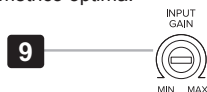
AUTO ENCENDIDO
Pulse el interruptor AUTO ON [8] en la posición ON. Cuando la unidad de audio se enciende, el amplificador detecta un encendido de 6 Volts con un llamado "DC Offset" a través de la señal de entrada conectada en la entrada de alta [7]. Entonces el amplificador también se enciende. Tan pronto la unidad de sonido se apague, el amplificador se apagará automáticamente. En este caso la conexión REM de encendido [5] no es necesaria.

NOTA: este sistema suele funcionar con el 90% de las unidades de audio ya que normalmente están dotadas de salida de Alta. Solamente en algunas unidades antiguas que se pueden encontrar en el mercado, el sistemas de Auto Encendido no funciona.



SENSIBILIDAD DE ENTRADA

El nivel de entrada puede adaptarse a todas las radios de coche. Ponga el regulador de volumen de su radio en posición media y ajuste el regulador del nivel de entrada LEVEL [9] de forma que se escuche un volumen medio. En esta posición, normalmente se garantiza una reserva de potencia suficiente se se da una distancia de voltaje sofométrico óptima.



REFUERZO DE GRAVES AJUSTABLE

Con el control BASS BOOST [10] se puede ajustar el refuerzo de graves entre 0 -12 dB.

ATENCIÓN: ¡Utilice este mando con precaución!



INTERRUPTOR DE FASE

El interruptor de fase [11] permite modificar la fase de 0° a 180° para ajustarla a la acústica del vehículo.



FILTRO DE PASO BAJO REGULABLE

Seleccionar el corte de frecuencia deseado en el regulador LOW PASS [12]. De esta forma, solo las frecuencias por debajo del corte serán amplificadas y el subwoofer funcionará más preciso y eficientemente.



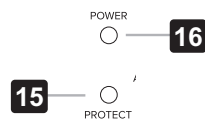
CONTROL REMOTO DE GRAVES

Con el control remoto de graves [13] suministrado, puede ajustar el volumen de su grave sin abandonar el asiento del conductor, lo que le ayudará conseguir el efecto deseado fácilmente. Conecte el control remoto y el conector REMOTE CONTROL [14] con el cable incluido.



CIRCUITO DE PROTECCIÓN

El POWER LED [15] encendido en rojo significa que el amplificador está en cortocircuito o sobrecalentado. Puede ser debido a una impedancia demasiado baja de los altavoces. Si esto ocurre el circuito de protección del amplificador lo desconecta inmediatamente. El amplificador vuelve a funcionar por si solo una vez solventado el problema. El PROTECT LED [16] encendido en verde significa que el amplificador funciona normalmente.



Si tiene problemas después de la instalación, siga los procedimientos de solución de problemas descritos a continuación.

Procedimiento 1:

Verifique que el amplificador esté bien conectado. Compruebe que esté encendida la luz de POWER LED en verde. Si este es el caso, al paso 3, de otra manera, continúe.

1. Compruebe el fusible en línea en el cable positivo de la batería. Cambie si es necesario.
2. Compruebe los fusibles en el amplificador. Cambie si es necesario.
3. Compruebe que la conexión a tierra esté conectada a metal limpio en el chasis del vehículo. Repare o cambie si es necesario.
4. Compruebe que haya 9 - 16 voltios en el positivo de la batería y en el cable de encendido de la unidad remota. Compruebe la calidad de las conexiones de ambos cables en el amplificador, estéreo y batería / portafusibles. Repare o cambie si es necesario.
5. Verifique que el interruptor AUTO ON esté en la posición ON y HI LEVEL IN esté conectado correctamente, si no usa las entradas RCA LINE INPUT.

Procedimiento 2:

La luz de PROTECT LED está encendida en rojo.

1. Si el LED de protección está encendido, es un signo de que el sistema está funcionando a elevado rendimiento sin la ventilación adecuada. Asegúrese de que existe suficiente circulación de aire alrededor del aparato. Apague el sistema y permita que el aparato se enfríe. Compruebe que el alternador del vehículo está funcionando y aportando la carga necesaria al sistema eléctrico del vehículo. Si el voltaje es adecuado y estas medidas no solucionan el problema, el fallo puede venir del dispositivo.

Procedimiento 3:

Compruebe la salida de sonido del amplificador.

1. Compruebe si las conexiones de entrada RCA están bien en el estéreo y el amplificador. Compruebe a lo largo del cable para ver si está retorcido, empalmado, etc. Pruebe las entradas RCA para determinar los voltajes de CA teniendo el estéreo encendido. Repare o cambie si es necesario.

2. Desconecte la entrada RCA del amplificador. Conecte la entrada RCA desde el estéreo de prueba directamente a la entrada del amplificador.

Procedimiento 4:

Verifique el amplificador si tiene chasquidos al encender.

1. Desconecte la señal de entrada al amplificador y encienda y apague el amplificador.
2. Si el ruido se elimina, conecte el conductor remoto del amplificador a la unidad fuente con un módulo de encendido de retardo.

Procedimiento 5:

Verifique el amplificador si siente excesivo ruido de motor.

1. Pase todos los cables que llevan señales (RCA, cables de altavoces) lejos de los cables de alimentación y de tierra.
2. Desvíe cualquiera y todos los componentes eléctricos entre el estéreo y los amplificadores. Conecte el estéreo directamente a la entrada del amplificador. Si el ruido desaparece el componente que está siendo desviado es la causa del ruido.

O

3. Quite los cables a tierra existentes de todos los componentes eléctricos. Vuelva a conectarlos a tierra en lugares diferentes. Verifique que el sitio de conexión a tierra esté limpio, que sea metal brillante sin pintura, óxido, etc.

O

4. Añada un cable a tierra secundario desde el terminal negativo de la batería al chasis de metal o al bloque del motor del vehículo.

O

5. Haga que su mecánico pruebe la carga del alternador y la batería. Verifique que el sistema eléctrico del vehículo esté en orden, incluyendo el distribuidor, las bujías, los cables de las bujías, el regulador de voltaje, etc.

Per favore leggere le istruzioni per il montaggio integralmente, prima di montare l'amplificatore e di metterlo in funzione.

Caractéristiques

Subwoofer	15 x 20 cm (6 x 8")
Potenza di uscita RMS	1 x 100 W
Potenza di uscita Max.	1 x 500 W
Gamme di frequenza	20 – 150 Hz
Filtro passe-bas	50 – 150 Hz
Filtro Subsonic	Risolto a 20 Hz
Phase	0° / 180°
Bass Boost	0 – 12 dB @ 45 Hz
Alimentazione	+12 V (9 – 15 V), negativo a massa
Fusibile	15 A
Dimensioni (LxHx P)	210 x 72 x 290 mm

Con riserva di apportare modifiche tecniche

Indicazioni importanti prima del montaggio

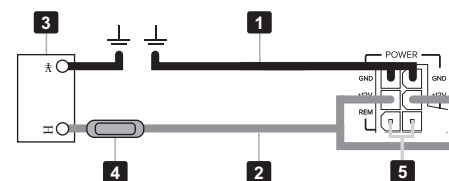
- Questo apparecchio è adatto unicamente ad essere collegato con un sistema elettrico a 12 Volt con massa negativa
- Il calore irradiato durante l'erogazione di potenza richiede un posizionamento con una sufficiente circolazione d'aria. È molto importante che le alette di raffreddamento del dissipatore non siano adiacenti ad una paratia che possa limitare la circolazione d'aria. L'amplificatore non deve essere montato in spazi piccoli o non ventilati. E consigliabile una sistemazione nel bagagliaio.
- Montare l'amplificatore in modo tale che sia completamente protetto da urti, polvere e sporcizia.
- Fare attenzione al fatto che i cavi d'ingresso e d'uscita siano sufficientemente lontano dai cavi dell'alimentazione elettrica, altrimenti si possono verificare irradiazioni di disturbo.
- Le prestazioni e l'affidabilità dell'impianto, dipendono dalla qualità del montaggio. Affidare preferibilmente il montaggio ad un esperto, specialmente se poi si tratta di una installazione con diversi altoparlanti o di un sistema complesso multiplo.
- Il cavo audio e il cavo di alimentazione non vanno fatti correre lungo lo stesso lato della vettura.
- Evitare qualsiasi danno o la rimozione dei componenti del veicolo come fili, cavi, computer di bordo, le cinture di sicurezza, serbatoio a simili.

Alimentazione e elettrica e impianto d'accensione

ATTENZIONE: Prima di iniziare con l'installazione staccare il morsetto della batteria dell'auto, per evitare cortocircuiti.

Il normale cablaggio elettrico nelle reti di bordo dell'auto non è sufficiente per il fabbisogno di un amplificatore di potenza. Fare attenzione al fatto che i conduttori elettrici del GND e del morsetto +12 V siano sufficientemente dimensionati.

Innanzitutto creare un collegamento tra il morsetto GND [1] dell'amplificatore e il polo negativo della batteria. È molto importante creare un buon collegamento allentato può avere come conseguenze un malfunzionamento o disturbi e distorsioni. L'attacco dell'amplificatore +12 V [2] viene collegato attraverso un cavo elettrico con un fusibile separato integrato, al polo positivo della batteria. Il fusibile [4] si dovrebbe trovare nelle vicinanze della batteria [3], per motivi di sicurezza la lunghezza del cavo dal polo positivo della batteria fino al fusibile deve essere inferiore a 30 cm. Inserire il dispositivo di protezione dopo aver terminato i lavori d'installazione compresi i collegamenti degli altoparlanti. Ora allacciare il cavo del segnale di accensione [5] del autoradio alla presa REM dell'amplificatore. Per l'allacciamento è sufficiente un cavo del diametro di 0,5 mm².



CAVI DEL SEGNALE AUDIO

Quando si installano i cavi audio tra le uscite RCA dell'unità principale e gli ingressi RCA dell'amplificatore [6], i cavi audio e di alimentazione non dovrebbero, se possibile, essere instradati lungo lo stesso lato del veicolo. Consigliamo un'installazione separata, ad esempio facendo passare il cavo di alimentazione attraverso il canale dei cavi sul lato sinistro e i cavi audio attraverso il canale dei cavi del veicolo sul lato destro o viceversa. Questo previene le interferenze dovute alla diafonia nel segnale audio.



INGRESSO ALTO LIVELLO

L'ingresso alto livello HI LEVEL IN [7] per connettere l'ingresso dell'apparecchio con i cavi

degli altoparlanti nel caso la vostra sorgente non sia equipaggiata di uscite RCA. Attraverso cavi adeguati forniti dal vostro rivenditore car audio, prolungate le uscite della sorgente fino a dove volete posizionare il vostro apparecchio.

NOTA: Non impiegare mai gli ingressi alto livello e RCA contemporaneamente. Il farlo potrebbe danneggiare seriamente l'apparecchio. Utilizzare la spina del cavo in dotazione per collegare ciascun terminale.



FUNZIONE DI ACCENSIONE AUTOMATICA

Spingere l'interruttore AUTO ON [8] in posizione ON. Non appena si accende la sorgente, l'amplificatore rileva un aumento di tensione (6 Volt), un cosiddetto "DC offset", sull'ingresso ad alto livello [7] e quindi si accende. Non appena si spegne la sorgente, anche l'amplificatore si spegne automaticamente [5].

NOTA: La funzione di accensione automatica funziona solitamente con il 90% delle sorgenti, in quanto dotate di uscite ad Alta Potenza. Potrebbe non funzionare con sorgenti di vecchia generazione.



SENSIBILITÀ D'INGRESSO

La sensibilità d'ingresso può essere adattata ad ogni autoradio o ad ogni sorgente. Ruotare il regolatore [9] di volume audio della radio sulla posizione centrale e regolare poi il regolatore del livello d'ingresso INPUT GAIN [9] in modo tale da ottenere un volume audio medio. Con questa regolazione si ottiene una prestazione con riserva di potenza in presenza di un rapporto segnale rumore ottimale.



BASS BOOST REGOLABILE

Mediante il controllo BASS BOOST [10] avete la possibilità di regolare il livello dei bassi da 0 a 12dB.



INTERRUTTORE DI FASE

L'interruttore di fase [11] permette di impostare la fase tra 0° e 180° in base al tempo di funzionamento del segnale.



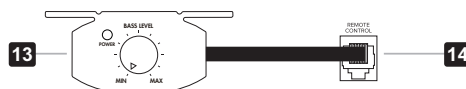
FILTRO PASSA BASSO REGOLABILE

Impostare le frequenze di crossover desiderata dal filtro passa basso utilizzando il regolatore [12]. In questo modo solo le frequenze al di sotto della frequenza di crossover scelta verranno amplificate ed il Subwoofer suonerà in modo più preciso ed efficiente.



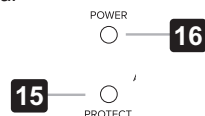
CONTROLLO REMOTO DAL LIVELLO DEI BASSI

Con l'incluso controllo remoto [13] via cavo dei bassi puoi regolare il livello dei bassi anche dalla posizione di ascolto. Collegare il controllo remoto e il connettore REMOTE CONTROL [14] con il cavo in dotazione.



CIRCUITI DI PROTEZIONE

Il PROTECT LED [15] si accende in rosso quando l'amplificatore è troppo caldo o in caso di corto circuito quando è collegato un carico con impedenza troppo bassa alle uscite altoparlanti. In questi casi il circuito di protezione interna spegne l'amplificatore automaticamente. L'amplificatore tornerà a funzionare normalmente dopo che il problema sarà stato risolto. Il POWER LED [16] si accende in verde quando l'amplificatore funziona.



Se incontrate dei problemi dopo l'installazione, seguite le procedure per la localizzazione e la riparazione dei guasti elencate di sotto.

Procedura 1:

Controllate che l'amplificatore abbia i collegamenti adeguati. Controllate che la POWER LED sia accesa in verde. Se questo è il caso, passare al numero 3, altrimenti continuare.

1. Controllare il fusibile in linea sul cavo positivo della batteria. Sostituire, se necessario.
2. Controllare il fusibile sull'amplificatore. Sostituire se necessario.
3. Controllate che la massa sia collegata al metallo non verniciato del telaio del veicolo. Se necessario effettuare riparazioni o sostituzioni.
4. Controllate che ci siano dai 9 ai 16 volt di tensione al cavo positivo della batteria e al cavo di accensione del remote. Controllate che ci siano collegamenti di qualità per tutte le connessioni dell'amplificatore, l'impianto stereofonico e la batteria/porta fusibili. Se necessario, effettuare riparazioni o sostituzioni.
5. Controllare che l'interruttore AUTO ON sia in posizione ON e HI LEVEL IN sia collegato correttamente, se non si utilizzano gli ingressi RCA LINE INPUT.

Procedura 2:

Gli indicatori luminosi per la PROTECT LED sono accesi in rosso.

1. Se il LED di protezione è acceso significa che il dispositivo è stato utilizzato a livello di potenza troppo elevato senza un adeguato raffreddamento. Spegnerne il sistema e lasciare che il dispositivo si raffreddi. Verificare che il sistema di carica del veicolo mantenga la tensione adeguata. In caso persista il problema, potrebbe esserci un difetto nel dispositivo.

Procedura 3:

Verifica che ci sia audio in uscita dall'amplificatore.

1. Controllare che la linea dei cavi RCA sia collegata opportunamente sia alla sorgente che all'amplificatore. Controllare che lungo l'intera lunghezza dei cavi non ci siano rotture, spellature, ecc. Verificare che all'entrata RCA si abbia AC con la sorgente accesa. Se necessaria, effettuare riparazioni o sostituzioni.

Procedura 4:

Rumori di accensione.

1. Scollegate il segnale d'entrata dell'amplificatore spegnete e riaccendete l'amplificatore.
2. Se il rumore scomparisse, collegate il remote dell'amplificatore ad una uscita remote ritardata.

Procedura 5:

Verifica dell'amplificatore in caso si possa udire rumore di motore

1. Stendete tutti cavi che trasportano segnale audio (RCA, cavi degli altoparlanti) lontano dai cavi di alimentazione e di massa.

OPPURE

2. Escludere tutti componenti elettrici tra la sorgente e l'amplificatore (i). Collegate la sorgente direttamente all'ingresso dell'amplificatore. Se il rumore sparisse significa che i componenti saltati sono la causa del rumore.

OPPURE

3. Eliminate e rifate tutte le masse portandole ad un punto diverso dell'auto. Controllate che il punto di massa sia fatto su una superficie metallica pulita, senza vernice, ruggine, ecc.

OPPURE

4. Aggiungete un cavo ulteriore per la massa dal terminale negativo della batteria al metallo del telaio o del monoblocco del veicolo.

OPPURE

5. Fate esaminare sia l'alternatore che tutto il circuito di ricarica del veicolo da un professionista. Controllate che il sistema elettrico del veicolo sia funzionante, compreso il distributore, le candele, i cavi delle candelle, il regolatore di tensione, ecc.

Läs igenom bruksanvisningen helt och hållet innan du påbörjar installationen och tar förstärkaren i bruk.

Tekniska specifikationer

Subwoofer	15 x 20 cm (6 x 8")
Uteffekt	RMS 1 x 100 W
Uteffek	Max. 1 x 500 W
Frekvensområde	20 - 150 Hz
Lågpassfilter	50 - 150 Hz
Subsoniskt filter	Fast vid 20 Hz
Fasomkopplare	0° / 180
Bassförstärkning	0 - 12 dB @ 45 Hz
Brukspänning	+12 V (9 - 15 V), Minus till jord
Säkring	15 A
Mått (BxH L)	210 x 72 x 290 mm

Med förbehåll för tekniska ändringar

Anmärkningar om installation

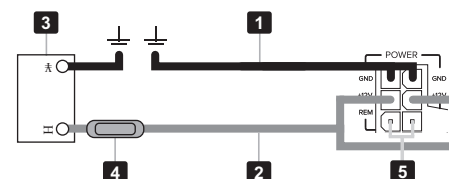
- Denna enhet är endast lämplig för anslutning till ett 12-voltsystem i ett fordon med negativ jord.
- Den värme som avges under drift kräver en installationsplats med tillräcklig luftcirkulation. Enheten får inte installeras i små eller oventilerade utrymmen. Skydda enheten från stötar, damm och smuts.
- Se till att ingångs-/utgångskablarna är tillräckligt långt ifrån strömkablarna, annars kan störningar uppstå.
- Se till att den externa säkringen och kontrollerna är lätt åtkomliga efter installationen.
- Ljudanläggningens prestanda och tillförlitlighet beror på installationens kvalitet.
- När du installerar enheten ska du se till att du inte skadar eller tar bort standarddelar i fordonet, t.ex. kablar, omborddator, säkerhetsbälten, bränsletank eller liknande.

Strömförsörjning och strömkabel

WARNING: Koppla bort fordonets jordanslutning (-) innan du påbörjar installationen för att förhindra kortslutningar och skador. Använd den medföljande kabelkontakten för att ansluta varje terminal.

De vanliga kraftledningarna i fordonens ledningsnät är inte tillräckliga för behoven hos en förstärkare med den här effekten. Se till att strömkablarna till terminalerna GND och +12 V är tillräckligt stora. Gör först en anslutning mellan förstärkarens GND-terminal [1] och en lämplig jordterminal på fordonskroppen. För att säkerställa en bra anslutning bör smuts försiktigt avlägsnas från jordterminalen. En lös anslutning kan leda till fel eller till buller och distorsion. Förstärkarens +12 V-anslutning [2] måste anslutas till batteriets positiva pol [3] med hjälp av en tillräckligt dimensionerad matningskabel med integrerad säkring. Säkringen [4] måste vara på mindre än 30 cm avstånd. Montera säkringen först när allt installationsarbete, inklusive högtalaranslutningar, är klart. Anslut nu aktiveringskabeln [5] från kontrollenheten (bilra-

dion) till REM. En kabel med ett tvärsnitt på ca 0,5 mm² räcker för denna anslutning.



KABLAR FÖR LJUDSIGNALER

När du ansluter ljudsignalkablarna mellan styrenhetens RCA-utgång och förstärkarens RCA-ingång [6], se till att ljudsignalkablarna och strömförsörjningskablarna om möjligt inte ligger på samma sida av fordonet. För att minska störningar rekommenderas en rumsligt separerad installation, dvs. att strömförsörjningskabeln installeras i den vänstra kabelkanalen och ljudsignalkablarna i den högra kabelkanalen i fordonet eller tvärto



HÖGNIVÅINGÅNG

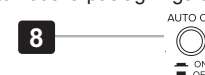
Högnivåingången HI LEVEL IN [7] används för att driva förstärkaren med en högtalarkabel. Om din kontrollenhet (headunit) inte har förförstärkarutgångar (cinch-utgångar), förläng motsvarande högtalarkablar från kontrollenheten till förstärkarens installationsplats med lämpliga högtalarkablar av hög kvalitet. Anslut sedan lämpliga högtalarkablar till kablarna på den anslutna högnivåingången. **WARNING:** Använd aldrig högnivåingångarna och RCA-ingångarna samtidigt. Om du gör det kan det orsaka allvarliga skador på enheten. Använd den medföljande kabelkontakten för att ansluta varje terminal.



AUTOMATISK PÅ-FUNKTION

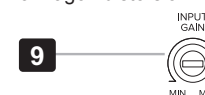
Tryck på knappen AUTO ON [8] till läget ON. När kontrollenheten är påslagen upptäcker för-

stärkaren en spänningsökning när en högnivåsignal läggs på högnivåingången [7] och slår på automatiskt. När kontrollenheten stängs av igen stängs förstärkaren av. **OBS:** Den automatiska påslagsfunktionen fungerar i princip med 90 % av alla styrenheter, eftersom de har "hög effekt"-utgångar. Med vissa äldre huvuddelar kan den automatiska påslagsfunktionen inte användas.



INPUT VOLUME

Vrid INPUT GAIN-reglaget [9] moturs till MIN-läget. Vrid sedan volymkontrollen på kontrollenheten till 80-90 % av den maximala volymen. Vrid nu långsamt INPUT GAIN [9] medurs tills du hör en lätt distorsion från högtalarna. Vrid sedan tillbaka INPUT GAIN [9] reglaget något tills du inte längre hör någon distorsion.



JUSTERBAR BASFÖRSTÄRKNING

Med reglaget BASS BOOST [10] kan du justera basförstärkningen mellan 0 -12 dB. **FÖRSIKTIGHET:** Använd denna kontroll med försiktighet!



OMKOPPLINGSBART FASLÄGE

Använd omkopplaren PHASE [11] för att ställa in fasläget på 0° eller 180° för att anpassa utsignalen till fordonets akustik.

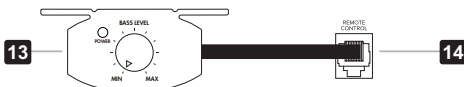


JUSTERBART LÅGPASSFILTER.

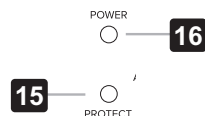
Använd reglaget LOW PASS [12] för att ställa in önskad frekvens för övergångsfrekvensen. Resultatet är att endast frekvenser under den inställda övergångsfrekvensen förstärks och att subwoofern spelar mer exakt och kraftfullt.

**FJÄRRKONTROLL BASNIVÅ**

Använda den medföljande trådbundna fjärrkontrollen [13] kan basnivån regleras från förarplatsen, till exempel. Anslut den trådbundna fjärrkontrollen och REMOTE CONTROL-kontakten [14] med den medföljande kabeln.

**SKYDDSKRETS.**

Lysdioden PROTECT [15] lyser rött om enheten överhettas eller kortsluts. Om detta inträffar stänger den inbyggda skyddskretsen automatiskt av förstärkaren. Det borde fungera igen när problemet är löst. POWER-lysdioden [16] lyser grönt när enheten är klar för användning.



Om du stöter på problem efter installationen kan du följa felsökningsanvisningarna nedan:

Punkt 1:

Kontrollera att förstärkaren är korrekt ansluten. Kontrollera att POWER är påslagen. Om ja, gå till steg 3, om nej, fortsätt här.

1. Kontrollera säkringen i den positiva batterikabeln och byt ut den vid behov.
2. Kontrollera förstärkarens säkringar och byt ut dem vid behov.
3. Kontrollera att jordanslutningen är korrekt. Reparera eller byt ut vid behov.
4. Kontrollera att det finns 9 till 16 volt på +12V-terminalen och REMOTE-kabeln. Kontrollera kvaliteten på anslutningarna för båda kablarna på förstärkaren, bilradion och batteriet/säkringshållaren. Reparera eller byt ut om det behövs.
5. Kontrollera att AUTO ON-knappen är i läget ON och att HI LEVEL IN är korrekt ansluten om du inte använder LINE INPUT RCA/ RCA-ingångarna.

Punkt 2:

Lysdioden PROTECT lyser.

1. Om lysdioden PROTECT lyser på grund av överhettning, detta kan vara ett tecken på att enheten drivs med mycket hög effekt utan tillräckligt luftflöde runt enheten. Om så är fallet ska du stänga av systemet och låta det svalna. Kontrollera också att bilens laddningssystem upprätthåller den nödvändiga spänningen. Om inget av dessa steg löser problemet kan enheten vara defekt.

Punkt 3:

Kontrollera förstärkarens ljudprestanda.

1. Kontrollera att RCA/ RCA-kablarna på radion och förstärkaren inte är skadade. Kontrollera kablarnas hela längd för att se om de har knutar, skarvar osv. Kontrollera RCA/ RCA-ingångarna för växelspanning när bilradion är påslagen. Reparera eller byt ut om det behövs.

Punkt 4:

Kontrollera varför det knastrar när förstärkaren är påslagen.

1. Ta bort ingångssignalen till förstärkaren och slå på och av förstärkaren.
2. Om ljudet försvinner, anslut förstärkarens strömkabel till kontrollenheten med hjälp av en fördröjningsbrytarmodul.

Punkt 5:

Kontrollera förstärkaren för överdrivet motorljud.

1. För alla signalkablar (RCA/ RCA, högtalarkablar) bort från ström- och jordkablarna.

OR

2. Bypassa alla elektriska komponenter mellan hörlurenheten och förstärkaren/förstärkarna. Anslut kontrollenheten direkt till förstärkarens ingång. Om ljudet försvinner är det den förbigångna enheten som orsakar ljudet.

OR

3. Ta bort de befintliga jordkablarna från alla elektriska komponenter. Återskapa ledningarna på andra ställen. Kontrollera att den jordpunkt som används är ren, blank och fri från färg, rost etc.

OR

4. Installera en andra jordledning från batteriets negativa terminal/jord till jordpunkten. Låt verkstaden kontrollera generatoren och batteriet. Kontrollera att fordonets elsystem fungerar korrekt, inklusive fördelare, tändstift, tändstiftsledningar, spänningsregulator osv.



GB Old appliances and/or batteries must not be disposed with garbage!
If the device/battery can not be used anymore, every user is legally obliged to dispose of old appliances and/or batteries separated from the garbage, e.g. at a collection point of his municipality/district.



FR Les vieux appareils et/ou les piles ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères !
Si l'appareil/la pile ne peut plus être utilisé(e), chaque utilisateur est légalement dans l'obligation de mettre au rebut les vieux appareils et/ou les piles séparément des ordures ménagères, par ex. dans un point de collecte de sa municipalité/de son quartier.

DE Altgeräte und/oder Altbatterien müssen getrennt entsorgt werden!
Benutzer sind gesetzlich verpflichtet, Altgeräte und/oder Altbatterien am Ende ihrer Nutzungsdauer getrennt zu entsorgen, z.B. an örtlich verfügbaren Sammelstellen.

IT Dispositivi e/o batterie vecchie non devono essere smaltiti con i rifiuti!
Se il dispositivo/batteria non può più essere utilizzato, ogni utente è obbligato per legge a smaltire i vecchi dispositivi e/o batterie separatamente dai rifiuti, ad es.: in un centro per la raccolta differenziata locale/comunale.

ES ¡Los dispositivos viejos y/o baterías no deben desecharse junto con la basura doméstica!
Si el dispositivo/batería ya no funciona, cada usuario está legalmente obligado a desechar sus aparatos y/o baterías de forma separada de la basura doméstica (por ejemplo, en un punto de recolección de su municipio/distrito).

PT Os aparelhos avariados e/ou as pilhas ou baterias usadas não devem ser eliminados juntamente com o lixo comum! Se o aparelho e/ou as pilhas ou baterias já não puderem ser utilizados, o utilizador tem o dever legal de separar os aparelhos e as pilhas/baterias usados do lixo comum e depositá-los num ponto de recolha para reciclagem na sua região

SE Gamla apparater och/eller batterier får inte kasseras med avfall!
Om enheten/batteriet inte längre kan användas är varje användare skyldig att slänga gamla apparater och/eller batterier avskilt från avfallet, t.ex. på en insamlingsplats i personens kommun/distrikt.

PL Starych urządzeń i baterii nie wolno wyrzucać z odpadkami domowymi!
Jeśli urządzenie lub bateria nie będzie więcej używane, każdy użytkownik jest prawnie zobowiązany do wyrzucania starych urządzeń i/lub baterii oddzielnie, np. w punkcie zbiórki swojej gminy lub dzielnicy.

GR Οι παλιές συσκευές ή/και μπαταρίες δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα!
Αν μια συσκευή/μπαταρία δεν μπορεί πλέον να χρησιμοποιηθεί, οι χρήστες είναι νομικά υποχρεωμένοι να απορρίπτουν τις παλιές συσκευές ή/και μπαταρίες ξεχωριστά από τα οικιακά απορρίμματα, π.χ. σε σημείο συλλογής του δήμου/της περιφέρειάς τους.

SK/CZ Staré spotrebiče a/alebo použité batérie nesmiete likvidovať s domovým odpadom!
Ak sa už zariadenie/batéria nebude dať viac používať, každý používateľ je povinný likvidovať staré spotrebiče a/alebo batérie oddelene od odpadu, napríklad na zbernom mieste svojej obce/regiónu.

NL Oude apparaten en/of batterijen mogen niet bij het huisvuil!
Mocht het apparaat/batterij niet meer kunnen worden gebruikt, dan is iedere gebruiker wettelijk verplicht, oude apparaten en/of batterijen gescheiden van het huisvuil, bijv. bij een inzamelpunt van zijn gemeente/zijn wijk, af te geven.



GB Caliber hereby declares that the item BC 121US is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED) and 2011/65/EU (RoHS).

FR Par la présente Caliber déclare que l'Appareil BC 121US est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/EU (RED) et 2011/65/EU (RoHS).

DE Hiermit erklärt Caliber, dass sich das Gerät BC 121US in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderung und übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU (RED) und 2011/65/EU (RoHS) befindet.

IT Con la presente Caliber dichiara che questo BC 121US è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/EU (RED) e 2011/65/EU (RoHS).

ES Por medio de la presente Caliber declara que el v cumple con los requisitos esenciales y otra disposiciones Aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/EU (RED) e 2011/65/EU (RoHS).

PT Caliber declara que este BC 121US está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/EU (RED) e 2011/65/EU (RoHS).

S Härmed intygar Caliber att denna BC 121US-BT Pro står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU (RED) sv 2011/65/EU (RoHS).

PL Niniejszym Caliber oświadcza, że BC 121US jest zgodne z zasadniczymi wymaganiami oraz innymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/EU (RED), i 2011/65/EU (RoHS).

DK Undertegnede Caliber erklærer hermed, at følgende udstyr BC 121US overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU (RED) og 2011/65/EU (RoHS).

EE Käesolevaga kinnitab Caliber seadme BC 121US vastavust direktiivi 2014/53/EU (RED) põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele ja 2011/65/EU (RoHS).

LT Šiuo Caliber deklaruoja, kad šis BC 121US atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/EU (RED), Direktyvos nuostatas ir 2011/65/EU (RoHS).

FI Caliber vakuuttaa täten että BC 121US tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU (RED) oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehto jen mukainen ja 2011/65/EU (RoHS).

IS Hér með lýsi Caliber yfir því að BC 121US er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU (RED) og 2011/65/EU (RoHS).

NO Caliber erklærer herved at utstyret BC 121US er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU (RED) og 2011/65/EU (RoHS).

NL Hierbij verklaart Caliber dat het toestel BC 121US in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EU (RED) en 2011/65/EU (RoHS).



Latest declaration form can be found at:
www.calibereurope.com/nlmedia/forms/DeclarationBC 121US.pdf

[illegible][illegible]

CALIBEREUROPE.COM

CALIBER EUROPE BV • Kortakker 10 • 4264 AE Veen • The Netherlands