

# **EU-Operation Licence / EG-Betriebserlaubnis / EU-Typgodkännande**

For Type / Für den Typ / För Typ: E20

Volvo 850/S70/V70

All vehicle models listed in this document are covered by an EC Type approval (E20). Please note that this does not mean that an exhaust system is available for every model listed in this approval. Also, an exhaust listed in the manufacturer's catalogue does not mean it has Type Approval for every model or engine.

To ensure that a Type approved exhaust is available for your particular vehicle, your vehicle and engine size must be listed in the manufacturer's catalogue and your vehicle and engine code must be listed in this Type Approval document.

Alle Fahrzeugmodelle, die in diesem Dokument aufgeführt sind, werden durch die EWG-Betriebserlaubnis (E20) abgedeckt. Bitte beachten Sie, dass dies nicht bedeutet, dass es für jedes der aufgelisteten Fahrzeuge eine Auspuffanlage gibt. Zudem bedeutet dies auch, dass eine Auspuffanlage aus den Herstellerkatalog nicht zwingend eine EWG-Betriebserlaubnis für jedes Modell oder jeden Motor hat.

Um sicherzustellen, dass es für Ihr Fahrzeug einen passenden geprüften Auspuff gibt, prüfen Sie ob Ihr Fahrzeug und Motor sowohl im Hersteller Katalog wie auch in diesem Gutachten Dokument aufgeführt sind.

Alla de fordon som listas i detta dokument omfattas av EU-typgodkännande (E20). Detta betyder dock inte att det för varje listat fordon finns ett passande avgassystem. Inte heller betyder detta att ett avgassystem som tillverkaren specificerar att passa till en viss kombination av fordon/motorstorlek nödvändigtvis är typgodkänt.

För att vara säker på att ett typgodkänt avgassystem finns tillgängligt för just din bil måste fordonet vara specificerat av tillverkaren att passa just det fordonet och dessutom måste fordonet jämte motorkod finnas listat i detta typgodkännande.

Manufacturer / Hersteller / Tillverkare:

Ray Metallfabrik AB. Lagmanshagavägen 1, S-51455 Ljungsarp, Sweden

## MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Luxembourg, le 03 décembre 1997  
 19-21, Boulevard Royal  
 L-2910 LUXEMBOURG  
 Tél. 478-1 - Télécopieur 241 817 - Télex 1465 CIVAIR LU

REFERENCE : No e13\*70/157\*96/20\*0326\*01

ANNEXES : Documentation technique



# FICHE DE RÉCEPTION CE D'UN TYPE DE VEHICULE

## EC TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Communication concernant <sup>(1)</sup>:Communication concerning <sup>(1)</sup>:

- l'homologation
- type-approval
- l'extension de l'homologation
- extension of type-approval
- le refus de l'homologation
- refusal of type-approval
- le retrait de l'homologation
- withdrawal of type-approval

d'un type de véhicule/composant/entité technique distincte <sup>(1)</sup> en vertu de la directive 70/157/CEE, modifiée en dernier lieu par la directive 96/20/CE.

of a type of vehicle/type/component/separate technical unit <sup>(1)</sup> with regard to Directive 70/157/EEC, as last amended by Directive 96/20/EC.

## Réception par type N°:

Type-approval number:

e13\*70/157\*96/20\*0326\*01

## Raison de l'extension:

Reason for extension:

- Adaptation de la réception aux modifications conformes à la version 96/20/CE de la directive;
- Types de véhicule supplémentaires auxquels le dispositif d'échappement de remplacement est destiné à être monté.

## Section I

## Section I

- 0.1. **Marque (raison sociale du constructeur):** Ray  
 Make (trade name of manufacturer) :
- 0.2. **Type :** E20  
 Type :
- Dénomination(s) commerciale(s) générale(s):** sans objet  
 General commercial description(s) :
- Version(s) (le cas échéant) :** sans objet  
 Version(s) (if any) :
- 0.3. **Moyen d'identification du type, s'il figure sur le véhicule/composant/entité technique distincte <sup>(1)(2)</sup> :** sans objet  
 Means of identification of type, if marked on the vehicle type/component/separate technical unit <sup>(1)(2)</sup> :
- 0.3.1. **Emplacement :** sans objet  
 Location of that marking :
- 0.4. **Catégorie de véhicule <sup>(3)</sup> :** M<sub>1</sub>  
 Category of vehicle <sup>(3)</sup> :

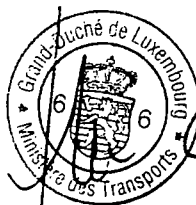


- 0.5. **Nom et adresse du constructeur :**  
Name and address of manufacturer : Ray Metallfabrik AB  
Lagmanshagavägen 1  
S-51455 Ljungsarp
- 0.7. **Dans le cas de composants et d'entités techniques, emplacement et mode de fixation de la marque de réception CE :**  
In the case of components and separate technical units, location and method of affixing of the EC approval mark: face inférieure du silencieux, estampé ou sur une plaquette soudée au silencieux
- 0.8. **Adresse(s) du ou des atelier(s) de montage :**  
Address(es) of assembly plant(s) : Ray Metallfabrik AB  
Lagmanshagavägen 1  
S-51455 Ljungsarp

## Section II

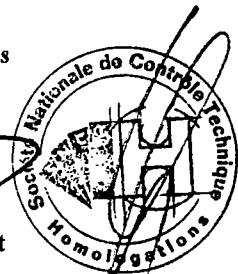
### Section II

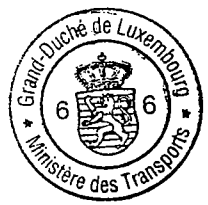
1. **Informations supplémentaires (le cas échéant):**  
Additional information (where applicable): voir addendum  
see addendum
2. **Autorité déléguée :**  
Assigned authority : Société Nationale de Contrôle Technique - Homologations  
L-5201 Sandweiler
- Service technique chargé des essais:**  
Technical service responsible for carrying out the tests: Luxcontrol s.a.  
B.P. 349  
L-4004 Esch-sur-Alzette
3. **Date du rapport d'essai:**  
Date of test report: 05.11.1997
4. **Numéro du rapport d'essai:**  
N° of test report: LCA 51 128 022 7
5. **Remarques (le cas échéant):**  
Remarks (if any): voir addendum  
see addendum
6. **Lieu:**  
Place: Luxembourg
7. **Date:**  
Date: 03 décembre 1997
8. **Signature:**  
Signature:



Pour la Ministre des Transports

Paul SCHMIT  
Commissaire du Gouvernement





1.8.

**Valeurs du niveau sonore :**

Sound-level values :

**- véhicule en marche :**

- moving vehicle :

74 dB(A)

**vitesse stabilisée avant accélération à :**

speed stabilized before acceleration at :

50 km/h

**- véhicule à l'arrêt :**

- stationary vehicle :

90 dB(A)

à :

at :

4650 min<sup>-1</sup>

1.9.

**Variation de la perte de charge :**

Variation in back pressure:

&lt; 25 %

1.10.

**Restrictions éventuelles concernant****l'utilisation et instructions de montage :**

Any restrictions in respect of use and mounting requirements :

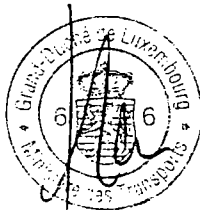
uniquement en combinaison avec le catalyseur d'origine

5.

**Remarques :**

Remarks :

| constructeur | Type véhicule   | Type moteur | N° de réception                                    | Cylindrée [cm <sup>3</sup> ] | Puissance [kW/min <sup>-1</sup> ] |
|--------------|-----------------|-------------|----------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| Volvo        | 850 GLE         | B5202 F     | non accessible                                     | 1984                         | 93/6250                           |
|              | 850GLE          | B5204 FS    | non accessible                                     | 1984                         | 105/6500                          |
|              | 850GLE          | B5252 S     | e4*70/157*96/20*0528*..<br>e4*70/157*96/20*0529*.. | 2435                         | 103/5400                          |
|              | 850 GLT         | B5254 FS    | non accessible                                     | 2435                         | 125/6200                          |
|              | S70/V70 2.0     | B5202 S     | e4*70/157*92/97*0351*..<br>e4*70/157*92/97*4110*.. | 1984                         | 93/6250                           |
|              | S70/V70 2.3 20V | B5234 S     | non accessible                                     | 2319                         | 120/6000                          |
|              | S70/V70 2.5 20V | B5252 S     | e4*70/157*96/20*0528*..<br>e4*70/157*96/20*0529*.. | 2435                         | 106/5400                          |
|              | S70/V70 2.5 20V | B5254 S     | e4*70/157*92/97*0530*..<br>e4*70/157*92/97*0531*.. | 2435                         | 125/6100                          |



24301-50

Ref.no 128 022 7

PAGE 002

LAGE AM FAHRZEUG (von oben)

FABRIKSCHILD

TYP: XXXX  
EWG NR: XXXX  
ART NR: XXXX  
HERSTELLER: RAY

| Del-nr | Konstr | Ant | Rikt | Kop | Benämning         | Material | Skala | Erhöht | Erstall av |
|--------|--------|-----|------|-----|-------------------|----------|-------|--------|------------|
| 6      | 3      | 1   |      |     | Fabrikschild      |          |       |        |            |
| 5      | 1      | 1   |      |     | Nachschalldämpfer |          |       |        |            |
| 4      | 1      | 1   |      |     | Verbindungsrohr   |          |       |        |            |
| 3      | 1      | 1   |      |     | Verschalldämpfer  |          |       |        |            |
| 2      | 1      | 1   |      |     | Verbindungsrohr   |          |       |        |            |
| 1      | 1      | 1   |      |     | Katalysator       |          |       |        |            |

Zusammenstellung  
VOLVO 850 GLT

RAY  
METALLFABRIK AB  
LJUNGSÅR 5-51090 LUMMARED

Ritnings nr 950622

Register nr

Datum 950622

Ritnings nr F20-H

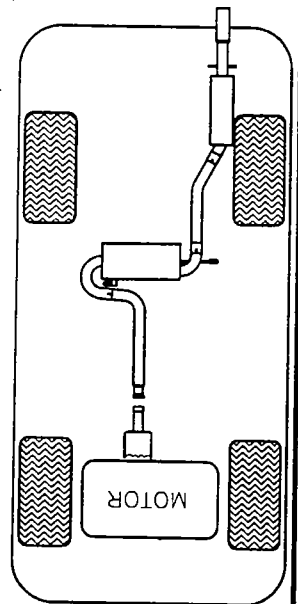
Erstall av

Godk

Skala

Erhöht

Ant



LAGE AM FAHRZEUG (von oben)

FABRIKSCCHILD 6

TYP: XXXX  
EWC NR: XXXX  
ART NR: XXXX  
HERSTELLER: RAY

$$0.13 + 0.167 + 0.36 + 29 + 0.326 + 0.1$$

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

|           |      |
|-----------|------|
| Ref.-no   | PAGE |
| 128 022 7 | 002  |

[illegible]

|    |                             |        |      |
|----|-----------------------------|--------|------|
| 0  | Ritningens tillkomst        | 950622 | IN   |
| Nr | Ändring och/eller medd. -nr | Datum  | Godk |

